

Liniensteckbriefe Linienbündel „Wittelsbacher Land 01“

Im zur Vergabe zur Betriebsaufnahme am 10.12.2023 vorgesehenen öffentlichen Dienstleistungsauftrag sind insbesondere die nachfolgenden Anforderungen an Fahrplan, Beförderungsentgelt und Standards beabsichtigt. Die Ausführungen zu Bedienungshäufigkeit, Verknüpfungspunkten und Zwangspunkten können nicht einzeln betrachtet werden, vielmehr ergänzen sich diese als Ganzes.

Vergabe als Gesamtleistung:

- Vorgesehen ist die Vergabe der AVV-Regionalbuslinien 227, 305, 306, 315, 316, 317, AST 227 und Rufbus 317 als Gesamtleistung im Sinne des § 8a Abs. 2 S.4 PBefG in einem Linienbündel.

Tarif und Beförderungsbedingungen:

- Für die Linien im Linienbündel ist ausschließlich der AVV-Gemeinschaftstarif in der jeweils gültigen Fassung anzuwenden. Nähere Informationen erteilt die AVV GmbH. Über die Weiterentwicklung des Tarifs entscheiden die Aufgabenträger im AVV.

Fahrplan:

- Angaben der zugrunde zu legenden Fahrpläne sind als **Anlage 1** zu dem Liniensteckbrief „Linienbündel Wittelsbacher Land 01“ abrufbar unter <https://www.avv-augsburg.de/der-avv/ausschreibungen/>. Die Fahrpläne (insbesondere hinsichtlich Linienweg, Bedienungshäufigkeit, Anschlüsse/Zwangs- und Verknüpfungspunkte, Wartezeiten) gelten als Mindestanforderung und als Maßstab für die ausreichende Verkehrsbedienung im Sinne des § 8 Abs. 3 PBefG. Bei den Kursen, welche auf die Bedürfnisse von Schüler ausgerichtet sind, ist eine vollständige Beförderung der Schüler mit angemessener Wartezeit zu gewährleisten. Nähere Auskünfte zu den angemessenen Wartezeiten erteilen die zuständigen Schulämter bzw. die AVV GmbH.

Qualitätsstandards:

- Die Mindestanforderungen zu den geforderten Qualitätsstandards (Fahrzeuganforderungen, Umweltstandards, Anforderungen zur Barrierefreiheit sowie Information und Kundenkommunikation) sind als **Anlage 2** zu dem Liniensteckbrief „Linienbündel Wittelsbacher Land 01“ abrufbar unter <https://www.avv-augsburg.de/der-avv/ausschreibungen/>.

Nutzwagenkilometer (Nwkm):

Die Nutzwagenkilometer für das Linienbündel „Wittelsbacher Land 01“ ab 10.12.2023 belaufen sich bei Zugrundelegung des Musterfahrplanjahrs auf insgesamt:

ca. 544.064,725 Nwkm/Musterfahrplanjahr

Ein Musterfahrplanjahr besteht aus:

- 250 Tagen Montag bis Freitag ohne Feiertage und Sonntage, davon 63

- Tage nur an schulfreien Tagen und 187 nur an Schultagen
- 51 Samstagen
 - 64 Sonn- und Feiertagen

AVV-Regionalbuslinie 227

Linienweg:

- Au - Rehling – Todtenweis - Aindling - Aichach (*siehe Linienverlaufsplan*)

Bedienhäufigkeit:

- Montag bis Freitag: Mindestens eine Frühverbindung, eine Vormittagsfahrt und eine Abendverbindung in der **H**-Richtung. Mindestens 8 Fahrten in der **R**-Richtung mit unterschiedlichen Verkehrsbeschränkungen. Diese Fahrten verkehren überwiegend zur Mittagszeit sowie am Nachmittag.
- Samstag: Kein Angebot.
- Sonntag: Kein Angebot.

Funktion:

- Umsteigefreie Verbindung von Rehling/Aindling nach Aichach und zurück.
- Beförderung der Schüler aus dem Raum Rehling/Todtenweis/Aindling/Petersdorf zum Schulstandort Aichach.

Verknüpfungs-/Zwangspunkte:

Verknüpfungspunkte und Zwangspunkte sind Haltestellen im Linienverlauf, die zwingend zu bedienen sind. An Verknüpfungspunkten stellt der Unternehmer durch planerische Maßnahmen und Abstimmungen sowie durch geeignete betriebsorganisatorische Maßnahmen sicher, dass für die Fahrgäste angemessene und verlässliche Umsteigemöglichkeiten mit angemessenen Umsteigezeiten zur Verfügung stehen. Zwangspunkte sind planerische Abstimmungserfordernisse mit anderen Linien, die die Ausgestaltungsmöglichkeiten des Fahrplans einschränken. Bei jeglichen Änderungen sind die Planungen entsprechend abzustimmen und ggf. anzupassen.

Derartige **Verknüpfungspunkte** sind für diese Linie wie folgt vorzusehen:

- Haltestelle Aichach, Bahnhof: Verknüpfungspunkt mit der Regionalbahn RB 13 (Augsburg – Friedberg – Aichach – Ingolstadt).

Derartige **Zwangspunkte** sind für diese Linie wie folgt vorzusehen:

- Die Fahrzeiten im morgendlichen Frühverkehr von Rehling/Aindling nach Aichach sowie die Mittags- und Nachmittagsfahrten von Aichach nach Rehling orientieren sich an den Bedürfnissen der Schüler, die im Stadtgebiet Aichach zur Schule gehen. Eine vollständige Beförderung der Schüler von/nach Aichach mit angemessener Wartezeit ist zu gewährleisten.
- Eine Abstimmung mit den Ankunfts- bzw. Abfahrtszeiten der Regionalbahn RB 13 (Augsburg – Friedberg – Aichach – Ingolstadt) am Bahnhof Aichach ist vorzunehmen.

Besonderheiten:

- Das Fahrplanangebot von der AVV-Regionalbuslinie 227 wird vom Anruf-Sammel-Taxi (AST) 227 P ergänzt.

Nutzwagenkilometer: ca. 51.439,728 km/Jahr pauschaliert

Anruf-Sammel-Taxi (AST) 227 P

Linienweg:

- Rehling – Aindling – Hausen – Petersdorf – Motzenhofen - Aichach (*siehe Linienverlaufsplan*)

Bedienhäufigkeit:

- Montag - Freitag: Mindestens 5 AST-Fahrten in der **H**-Richtung und mindestens 8 AST-Fahrten in der **R**-Richtung.
- Samstag: Mindestens 5 AST-Fahrten in der **H**-Richtung als auch in der **R**-Richtung.
- Sonntag: Mindestens 4 AST-Fahrten in der **H**-Richtung und mindestens 5 AST-Fahrten in der **R**-Richtung.

Funktion:

- Ergänzung zum Fahrplanangebot der AVV-Regionalbuslinie 227.
- ÖPNV-Angebot vor allem in den Abendstunden sowie an den Wochenenden mittels AST.

Verknüpfungs-/Zwangspunkte:

Verknüpfungspunkte und Zwangspunkte sind Haltestellen im Linienverlauf, die zwingend zu bedienen sind. An Verknüpfungspunkten stellt der Unternehmer durch planerische Maßnahmen und Abstimmungen sowie durch geeignete betriebsorganisatorische Maßnahmen sicher, dass für die Fahrgäste angemessene und verlässliche Umsteigemöglichkeiten mit angemessenen Umsteigezeiten zur Verfügung stehen. Zwangspunkte sind planerische Abstimmungserfordernisse mit anderen Linien, die die Ausgestaltungsmöglichkeiten des Fahrplans einschränken. Bei jeglichen Änderungen sind die Planungen entsprechend abzustimmen und ggf. anzupassen.

Derartige **Verknüpfungspunkte** sind für diese AST-Linie wie folgt vorzusehen:

- Haltestelle Aichach, Bahnhof: Verknüpfungspunkt mit der Regionalbahn RB13 (Augsburg – Friedberg – Aichach – Ingolstadt).

Derartige **Zwangspunkte** sind für diese AST-Linie wie folgt vorzusehen:

- Die Ankunfts- und Abfahrtszeiten der AST-Linie 227 P beim Bahnhof Aichach sind auf die Fahrplanzeiten der Regionalbahn RB 13 (Augsburg – Friedberg – Aichach) abzustimmen.

Besonderheiten:

- Die AST-Fahrten verkehren nur auf Bestellung. Die einzelnen Fahrten müssen mindestens 60 Minuten vor der Abfahrt telefonisch angemeldet werden.
- Bei der Durchführung der AST-Verkehre kommt ein eigener AST-Tarif zur Anwendung.

Nutzwagenkilometer: Keine – AST verkehrt nach Bedarf.

Liniensteckbrief AVV-Regionalbuslinie 305

Linienweg:

- Augsburg Hbf. - Mühlhausen - Oberach - Rehling – Aindling (siehe Linienverlaufsplan)

Bedienungshäufigkeit:

- Mo-Fr: Mindestens Stundentakt zwischen ca. 06.00 und ca. 21.00 Uhr in beiden Richtungen mit Taktsprung; in der Hauptverkehrszeit in Richtung Aindling verdichtet auf Halbstundentakt an Schultagen zwischen ca. 12.20 Uhr und ca. 17.20 Uhr. Die Fahrt um ca. 16.50 Uhr verkehrt auch an Ferientagen. Zusätzlich eine Verstärkerfahrt an Schultagen um ca. 13.20 Uhr von Augsburg Hbf. über die Route „Augsburg Hbf“ – „Augsburg Staatstheater“ - „Blaue Kappe“ – „Senkelbach“ - MAN nach Aindling. Die Fahrt um ca. 21:20 Uhr verkehrt ebenfalls über die Route „MAN“. Eine weitere Fahrt um ca. 7.35 Uhr von Augsburg Hbf nach Aindling. Die beiden Spätfahrten freitags um ca. 22.10 und ca. 00.10 in Richtung Aindling verkehren zusätzlich zum Ausstieg über Affing – Gebenhofen. Zwischen ca. 01.10 Uhr und 03.10 Uhr verkehrt in den Nächten von Freitag auf Samstag ein stündlicher Nachtbus zwischen Augsburg Hbf zum Ausstieg über Affing – Gebenhofen bis Aindling. In Richtung Augsburg an Schultagen mindestens drei Fahrten um ca. 6.45 Uhr ab Aindling und eine Fahrt um ca. 6.53 Uhr ab Rehling. (zwei Kurse der Fahrten ab Aindling über die Route „MAN“, „Senkelbach“ und „Blaue Kappe“ weiter nach „Augsburg Staatstheater“ und „Augsburg Hbf.“), sowie ein Kurs in den Ferien. Die Fahrt um ca. 20:30 Uhr verkehrt ebenfalls über die Route „MAN“. Abends mindestens drei weitere Fahrten zwischen ca. 21.30 Uhr und ca. 23.10 Uhr (nur freitags). Zwischen ca. 01.10 Uhr und 04.10 Uhr verkehrt in den Nächten von Freitag auf Samstag ein stündlicher Nachtbus zwischen Aindling und Augsburg. Drei weitere Fahrten um ca. 5.15 Uhr, ca. 5.45 Uhr und ca. 7.45 Uhr auf dem gesamten Linienweg.
- Sa: Mindestens Zwei-Stundentakt zwischen ca. 06.00 Uhr und 24.00 Uhr in beide Richtungen, etwa hälftig über die Route „MAN“ bzw. „Schlößle“. Die beiden Fahrten um ca. 22.10 Uhr und 00.10 Uhr verkehren zusätzlich zum Ausstieg über Affing – Gebenhofen. Zwischen ca. 01.10 Uhr und 03.10 Uhr verkehrt in den Nächten von Samstag auf Sonntag sowie an Silvester ein stündlicher Nachtbus zwischen Augsburg Hbf zum Ausstieg über Affing – Gebenhofen bis Aindling. Zwischen ca. 01.10 Uhr und 04.10 Uhr verkehrt in den Nächten von Samstag auf Sonntag ein stündlicher Nachtbus zwischen Aindling und Augsburg. Alle Nachtbusse verkehren sowohl stadtauswärts, als auch stadteinwärts über die Route „MAN“.
- So: In Richtung Aindling mindestens zwei Fahrten um ca. 10.20 Uhr und um ca. 16.20 Uhr. Zwischen ca. 01.10 Uhr und 03.10 Uhr verkehrt in ausgewählten

Nächten (z.B. 30.04. auf 01.05.) ein stündlicher Nachtbus zwischen Augsburg Hbf zum Ausstieg über Affing – Gebenhofen bis Aindling. In Richtung Augsburg mindestens zwei Fahrten um ca. 09.30 Uhr und um ca. 15.30 Uhr. Zwischen ca. 01.10 Uhr und 04.10 Uhr verkehrt in ausgewählten Nächten (z.B. 30.04. auf 01.05.) ein stündlicher Nachtbus zwischen Aindling und Augsburg. Alle Fahrten sonntags inklusive der genannten Nachtfahrten verkehren in beide Fahrtrichtungen jeweils über die Route „MAN“.

Funktion:

- Umsteigefreie Verbindung von Aindling/Rehling nach Augsburg und zurück.
- Beförderung u.a. der Schüler und Berufstätigen aus dem Raum Aindling/Rehling von/nach Augsburg

Verknüpfungs-/Zwangspunkte:

Verknüpfungspunkte und Zwangspunkte sind Haltestellen im Linienverlauf, die zwingend zu bedienen sind. An Verknüpfungspunkten stellt der Unternehmer durch planerische Maßnahmen und Abstimmungen sowie durch geeignete betriebsorganisatorische Maßnahmen sicher, dass für die Fahrgäste angemessene und verlässliche Umsteigemöglichkeiten mit angemessenen Umsteigezeiten zur Verfügung stehen. Zwangspunkte sind planerische Abstimmungserfordernisse mit anderen Linien, die die Ausgestaltungsmöglichkeiten des Fahrplans einschränken. Bei jeglichen Änderungen sind die Planungen entsprechend abzustimmen und ggf. anzupassen.

Derartige Verknüpfungs-/Zwangspunkte sind für diese Linie wie folgt vorzusehen:

- Aindling Marktplatz: Zu- und Abbringerverknüpfung mit der AVV-Regionalbuslinie 315 (Edenhausen – Bach) bzw. samstags und sonntags mit der AVV-Regionalbuslinie bzw. dem Rufbus 317 (Gaulzhofen – Hausen – Edenhausen).
- Oberach: Zu- und Abbringerverknüpfung mit der AVV-Regionalbuslinie 316 (Gaulzhofen – Hausen); Abbringerverknüpfung von der Linie 306 von Richtung Schulzentrum Gersthofen.
- Mühlhausen Sparkasse: Abbringerverknüpfung von AVV-Regionalbuslinie 225 aus Richtung Mainbach.
- Anwalting, Ort: Abbringerverknüpfung von der AVV-Regionalbuslinie 303 um ca. 08.30 Uhr aus Richtung Gebenhofen.
- Rehling, Rathaus: Abbringerverknüpfung von der AVV-Regionalbuslinie 316 um ca. 06.50 Uhr aus Richtung Stotzard.
- Die Verstärkerfahrten im Früh- und Mittagsverkehr orientieren sich überwiegend an die Bedürfnisse der Schüler, die im Stadtgebiet von Augsburg zur Schule gehen bzw. Arbeitstätigen. Eine vollständige Beförderung der Schüler von/nach Augsburg mit angemessener Wartezeit ist zu gewährleisten.

Besonderheiten:

- Eine Änderung der Linienführung kann erforderlich werden, wenn die Straßenbahnlinie 1 zur Haltestelle Hammerschmiede verlängert wird, sowie falls die laufenden Prüfungsergebnisse die Notwendigkeit der Führung eines

- Kurspaares über MAN neu bewerten.
- Für die beiden Fahrten um ca. 06:45 Uhr ab Aindling über die Route „MAN“ nach Augsburg, Hbf sind zwei Standardlinienbusse (SLB) vorgesehen. Wahlweise kann als Ersatz für die zwei SLB auch ein Gelenklinienbus (GLB) eingesetzt werden. Im Falle des ersatzweisen Einsatzes eines GLB muss das Verkehrsunternehmen die Eignung des Linienweges zur Befahrung mit Gelenkbussen vorab prüfen und die Bedienung der Haltestellen gemäß Fahrplan sicherstellen.

Nutzwagenkilometer: 309.372,355 km/Jahr pauschaliert.

Liniensteckbrief AVV-Regionalbuslinie 306

Linienweg:

- Oberhausen Nord P+R - Gersthofen - Langweid - Oberach – Aindling (*siehe Linienverlaufplan*)

Bedienungshäufigkeit:

- Mo-Fr: Die Linie verkehrt ausgerichtet auf den Bedarf der Schüler des Schulzentrums Gersthofen und ISA (Internationale Schule Augsburg) sowie der Berufstätigen des Industrieparks Gersthofen. In Richtung Aindling mindestens sechs Kurse um ca. 6.42 Uhr, ca. 7.45 Uhr, ca. 12.25 Uhr, ca. 13.00 Uhr (die letzten zwei nur an Schultagen), ca. 14.45Uhr/14.50 Uhr und ca. 15.45Uhr/15.50 Uhr. Die Kurse ergänzen sich z.T. gegenseitig an schulfreien Tagen und Schultagen mit dann unterschiedlichen Linienführungen. Bei den beiden letztgenannten Kurskombinationen wird zudem in die Bedientage Montag bis Donnerstag und Freitag unterschieden. Mindestens sechs Kurse in Richtung Oberhausen Nord P+R (um ca. 5.57 Uhr, ca. 7.02 Uhr, ca. 8.02 Uhr, ca. 11.56 Uhr, ca. 12.28 Uhr (die zwei letzten nur an Schultagen), ca. 14.18Uhr/15.05 Uhr). Die letztgenannte Kurskombination unterscheidet sich in die Bedienungstage Montag bis Donnerstag und Freitag. Nicht alle Kurse verkehren auf dem kompletten Linienweg in Abhängigkeit der jeweils zu erschließenden Räume für o.g. Nutzergruppen.
- Sa: kein Angebot
- So: kein Angebot

Funktion:

- Umsteigefreie Verbindung von Aindling/Rehling zu den Schulen in Gersthofen bzw. zum Industriepark Gersthofen und zurück.

Verknüpfungs-/Zwangspunkte:

Verknüpfungspunkte und Zwangspunkte sind Haltestellen im Linienverlauf, die zwingend zu bedienen sind. An Verknüpfungspunkten stellt der Unternehmer durch planerische Maßnahmen und Abstimmungen sowie durch geeignete betriebsorganisatorische Maßnahmen sicher, dass für die Fahrgäste angemessene und verlässliche

Umsteigemöglichkeiten mit angemessenen Umsteigezeiten zur Verfügung stehen. Zwangspunkte sind planerische Abstimmungserfordernisse mit anderen Linien, die die Ausgestaltungsmöglichkeiten des Fahrplans einschränken. Bei jeglichen Änderungen sind die Planungen entsprechend abzustimmen und ggf. anzupassen.

Derartige Verknüpfungs-/Zwangspunkte sind für diese Linie wie folgt vorzusehen:

- Oberhausen Nord P+R: Zu- und Abbringerverknüpfung mit Straßenbahnlinie 4
- Aindling Marktplatz: Zu- und Abbringerverknüpfung mit der AVV-Regionalbuslinie 315 (Edenhausen – Bach)
- Oberach-St.Stephan: Zubringerverknüpfung zur AVV-Regionalbuslinie 314 (St. Stephan – Aindling zur Mittelschule); Kurs ca. 06.42 ab Oberhausen Nord P+R.
- Oberach: Verknüpfung mit AVV-Regionalbuslinie 305 (Augsburg – Aindling), sowie mit AVV-Regionalbuslinie 316 (Oberach – Aindling) und mit AVV-Regionalbuslinie 314 (St. Stephan – Aindling) zum Schulzentrum Gersthofen.
- Oberach Kobeswiesen: Abbringerverknüpfung von der AVV-Regionalbuslinie 316 aus Todtenweis und Grund- und Mittelschule Aindling mit Kurs um ca. 11.56 Uhr Richtung Oberhausen Nord P+R
- Gersthofen Schulzentrum und ISA: Eine vollständige Beförderung der Schüler von und zu diesen Schulen ist mit angemessener Wartezeit zu gewährleisten.
- Aindling Grund- und Mittelschule: Eine vollständige Beförderung der Schüler von/nach Aindling mit angemessener Wartezeit ist zu gewährleisten.
- Gersthofen Industriepark: Die Abfahrts- und Ankunftszeiten an dieser Haltestelle sind auf die Bedürfnisse der Arbeitszeiten der dort Beschäftigten abzustimmen.

Besonderheiten:

- Die Anzahl an Fahrten mit Anbindung des Schulzentrums Gersthofen ist in Abhängigkeit der Herkunft der Schüler und des Stundenplans jährlich neu zu überprüfen.
- Die Splittung der Bedientage (Mo-Do und Fr) ergibt sich aus der Abhängigkeit der Arbeitszeiten der Betriebe in Gersthofen Industriepark.
- Es sind keine Kurse mit Gelenklinienbussen vorgesehen.

Nutzwagenkilometer: 52.762,026 km/Jahr pauschaliert.

AVV-Regionalbuslinie 314

Linienweg:

- Aindling - Todtenweis - Oberach - Rehling - St. Stephan (*siehe Linienverlaufplan*)

Bedienungshäufigkeit:

- Mo-Fr: verkehrt nach Bedarf der Schüler der Grund- und Mittelschule Aindling und der Grundschule Rehling. Die Linie verkehrt daher nur an Schultagen, die meisten Kurse nur an bestimmten Wochentagen. Die Kurse haben keinen einheitlichen Linienweg, sondern richten sich nach den Bedürfnissen der Schüler (Wohnort und Stundenplan) der o.g. Schulen. In Richtung Aindling mindestens

ein Kurs um ca. 7.01 Uhr. In Richtung St. Stephan mindestens fünf Kurse, davon zwei ab Aindling (ca. 7.39 Uhr und ca. 13.10 Uhr) sowie drei ab Rehling um ca. 11.25 Uhr, ca. 12.10 Uhr (diese nicht an allen Wochentagen) und ca. 12.50 Uhr. Bei den von den Schulen abbringenden Kursen werden die Haltestellen nur zum Ausstieg bedient (Ausnahme der Kurs um ca. 7.39 Uhr).

- Sa: keine Bedienung
- So: keine Bedienung

Funktion:

- Beförderung der Schüle der Grundschule Rehling, sowie der Grund- und Mittelschule Aindling

Verknüpfungs-/Zwangspunkte:

Verknüpfungspunkte und Zwangspunkte sind Haltestellen im Linienverlauf, die zwingend zu bedienen sind. An Verknüpfungspunkten stellt der Unternehmer durch planerische Maßnahmen und Abstimmungen sowie durch geeignete betriebsorganisatorische Maßnahmen sicher, dass für die Fahrgäste angemessene und verlässliche Umsteigemöglichkeiten mit angemessenen Umsteigezeiten zur Verfügung stehen. Zwangspunkte sind planerische Abstimmungserfordernisse mit anderen Linien, die die Ausgestaltungsmöglichkeiten des Fahrplans einschränken. Bei jeglichen Änderungen sind die Planungen entsprechend abzustimmen und ggf. anzupassen.

Verknüpfungs-/Zwangspunkte sind für diese Linie wie folgt vorzusehen:

- Die Haltestelle Oberach-Sankt Stephan ist Verknüpfungspunkt mit der AVV-Regionalbuslinie 306 zur Weiterfahrt nach Aindling. Eine Abstimmung der Abfahrts- und Ankunftszeiten zur AVV-Regionalbuslinie 306 ist sicherzustellen.
- Die Haltestelle Rehling, Rathaus ist Verknüpfungspunkt mit der AVV-Regionalbuslinie 306 zur Weiterfahrt nach Oberhausen Nord P+R. Eine Abstimmung der Abfahrts- und Ankunftszeiten zur AVV-Regionalbuslinie 306 ist sicherzustellen.
- Die Abstimmung der Fahrpläne erfolgt gemäß den Bedürfnissen der Schulen Aindling Grund- und Mittelschule sowie Rehling Grundschule.

Besonderheiten:

- Zum Schuljahreswechsel sind i.d.R. Anpassungen des Fahrplans v.a. hinsichtlich der_Bedientage notwendig.
- Es sind keine Kurse mit Gelenklinienbussen vorgesehen

Nutzwagenkilometer: 11.039,171 km/Jahr pauschaliert.

Liniensteckbrief AVV-Regionalbuslinie 315

Linienweg:

- Aindling - Binnenbach - Edenhausen - (Bach) - (Aindling) (*siehe Linienverlaufspl*)

Bedienungshäufigkeit:

- Mo-Fr: Mindestens sieben Fahrten zwischen ca. 4.57 Uhr und ca. 7.57 Uhr im ½-Std-Takt in Richtung Aindling als Zubringer zur AVV-Regionalbuslinie 305. Ab ca. 13.05 Uhr bis ca. 19:05 Uhr bestehen stündlich Rückfahrtmöglichkeiten als Abbringer von der AVV-Regionalbuslinie 305 bzw. 306. Ergänzung an Schultagen um mindestens vier Fahrten (ca. 13.35 Uhr, ca. 14.35 Uhr, ca. 16.35 Uhr, ca. 17.35 Uhr), womit sich halbstündliche Fahrtmöglichkeiten ergeben. Die Fahrt um ca. 16.35 Uhr auch Mo-Do an Ferientagen und die Fahrt um ca. 17.35 Uhr auch Mo-Fr an Ferientagen. Die stündlichen nachmittäglichen Kurse zwischen ca. 13 und ca. 19 Uhr werden bis Aindling Marktplatz geführt. Zusätzlich bestehen nach Bedarf der Schulen in Aindling insgesamt mindestens vier Zubringerkurse (um ca. 11.25 Uhr, ca. 12.25 Uhr, ca. 15.25 Uhr und ca. 16.28 Uhr) an Schultagen von der Mittelschule zum Marktplatz Aindling. Um ca. 07.44 Uhr besteht eine Abbringerfahrt der Linie 305 zur Mittelschule Aindling. Zwischen Aindling Marktplatz und Markanger bestehen vormittags um ca. 06.38 Uhr, ca. 09.47 Uhr und ca. 11.05 Uhr Fahrten, ebenfalls abends stündlich von ca. 20.05 Uhr und ca. 22.04 Uhr als Abbringer zum Ausstieg von der Linie 305. Nur freitags verkehren weitere Fahrten auf diesem Abschnitt zwischen ca. 22.53 Uhr und ca. 03.53 Uhr als Abbringer der Abendfahrten bzw. des Nachtbusses der Linie 305 zum Ausstieg.
- Sa: kein Angebot
- So: kein Angebot

Funktion:

- Erschließung der Ortsteile im Edenhausener Tal / Bach
- Beförderung der Schüler der Grund- und Mittelschule Aindling

Verknüpfungs-/Zwangspunkte:

Verknüpfungspunkte und Zwangspunkte sind Haltestellen im Linienverlauf, die zwingend zu bedienen sind. An Verknüpfungspunkten stellt der Unternehmer durch planerische Maßnahmen und Abstimmungen sowie durch geeignete betriebsorganisatorische Maßnahmen sicher, dass für die Fahrgäste angemessene und verlässliche Umsteigemöglichkeiten mit angemessenen Umsteigezeiten zur Verfügung stehen. Zwangspunkte sind planerische Abstimmungserfordernisse mit anderen Linien, die die Ausgestaltungsmöglichkeiten des Fahrplans einschränken. Bei jeglichen Änderungen sind die Planungen entsprechend abzustimmen und ggf. anzupassen.

Verknüpfungs-/Zwangspunkte sind für diese Linie wie folgt vorzusehen:

- Aindling Marktplatz: Zu- und Abbringerverknüpfung mit den AVV-

Regionalbuslinien 305 und 306 von/nach Augsburg Hauptbahnhof bzw. Augsburg Nord.

- Aindling Grund- und Mittelschule: Eine vollständige Beförderung der Schüler von/nach Aindling mit angemessener Wartezeit ist zu gewährleisten.
- Mittelschule Aindling (nur Kurs um ca. 07.44 Uhr ab Aindling Marktplatz, Ankunft ca. 07.48 Uhr). Eine vollständige Beförderung der Schüler ist zu gewährleisten.

Besonderheiten:

- Die Wochenendbedienung der AVV-Regionalbuslinie 315 erfolgt als Kombination mit der AVV-Regionalbuslinie 316 durch die AVV-Regionalbuslinie 317 bzw. dem Rufbus 317.
- Bei den auf die Schulzeiten der Grund- und Mittelschule Aindling angepassten Fahrten kann es ggf. zu einer Anpassung der Uhrzeiten entsprechend dem Bedarf der Schulen kommen.
- Es sind keine Kurse mit Gelenklinienbussen vorgesehen

Nutzwagenkilometer: 52.820,903 km/Jahr pauschaliert.

Liniensteckbrief AVV-Regionalbuslinie 316

Linienweg:

- Oberach - Rehling - Gaulzhofen - Hausen - Aindling

Bedienungshäufigkeit:

- Mo-Fr: Morgens in Richtung Aindling an Schultagen eine Fahrt um ca. 7.12 Uhr zum Schulbeginn der dortigen Grund- und Mittelschule. An Ferientagen endet diese Fahrt in Aindling, Marktplatz. Des Weiteren neun Abbringerfahrten um ca. 12.55 Uhr, ca. 13.55 Uhr, ca. 14.25 Uhr, ca. 15:55 Uhr, ca. 16.25 Uhr, ca. 16.55 Uhr, ca. 17.25 Uhr, ca. 17.55 Uhr und ca. 18.55 Uhr von der AVV-Regionalbuslinie 305 und teilweise auch AVV-Regionalbuslinie 306 mit Verknüpfung in Oberach, wovon 3 nur an Schultagen verkehren (Kurse um ca. 12.55 Uhr, ca. 14.25 Uhr, ca. 16.25 Uhr. In Richtung St. Stephan bestehen vormittags zwischen ca. 05.29 Uhr und ca. 07.29 Uhr 4 Fahrten (ca. 5.29 Uhr, ca. 5.59 Uhr, ca. 6.29 Uhr, ca. 07.29 Uhr) mit Anschluss zur AVV-Regionalbuslinie 305 sowie z.T. auch an AVV-Regionalbuslinie 306 in Oberach bzw. in Rehling, Rathaus. Mittags bestehen an Schultagen um ca. 11:23 und ca. 13:10 Uhr Fahrten für Schüler der Grund- und Mittelschule in Aindling und der Schule Todtenweis, die in Todtenweis beginnen. Die Fahrt um ca. 13:10 Uhr verkehrt bis St. Stephan. Zusätzlich verkehrt eine weitere Fahrt an Schultagen um ca. 15.25 Uhr ab der Grund- und Mittelschule Aindling bis St. Stephan. Weitere Fahrten bestehen um ca. 12.13 Uhr, ca. 13.13 Uhr (nur Ferientage), ca. 15.13 Uhr (nur Ferientage), ca. 17.13 Uhr und ca. 19.13 Uhr.
- Sa: kein Angebot

- So: kein Angebot

Funktion:

- Erschließung der Ortsteile im Gaulzhofener Tal / Rehling und Sankt Stephan.
- Beförderung der Schüler der Grund- und Mittelschule Aindling und Todtenweis.
- Es sind keine Kurse mit Gelenklinienbussen vorgesehen

Verknüpfungs-/Zwangspunkte:

Verknüpfungspunkte und Zwangspunkte sind Haltestellen im Linienverlauf, die zwingend zu bedienen sind. An Verknüpfungspunkten stellt der Unternehmer durch planerische Maßnahmen und Abstimmungen sowie durch geeignete betriebsorganisatorische Maßnahmen sicher, dass für die Fahrgäste angemessene und verlässliche Umsteigemöglichkeiten mit angemessenen Umsteigezeiten zur Verfügung stehen. Zwangspunkte sind planerische Abstimmungserfordernisse mit anderen Linien, die die Ausgestaltungsmöglichkeiten des Fahrplans einschränken. Bei jeglichen Änderungen sind die Planungen entsprechend abzustimmen und ggf. anzupassen.

Verknüpfungs-/Zwangspunkte sind für diese Linie wie folgt vorzusehen:

- Oberach: Zu- und Abbringerverknüpfung mit den AVV-Regionalbuslinien 305 und 306 von/nach Augsburg Hbf. bzw. Oberhausen Nord P+R
- Rehling Rathaus: Zubringerverknüpfung an Schultagen zur AVV-Regionalbuslinie 305 (Kurs um ca. 06.29 Uhr an Schultagen)
- Oberach Kobeswiesen: Zubringerverknüpfung an Schultagen zur AVV-Regionalbuslinie 306 (Kurs um ca. 11.23 Uhr)
- Aindling Grund- und Mittelschule, sowie Schule Todtenweis (Haltestelle Todtenweis, Gasthof Golling): Eine vollständige Beförderung der Schüler von/nach Aindling mit angemessener Wartezeit ist zu gewährleisten.
- Weiter zeitliche Zwangspunkte ergeben sich durch die Abstimmung der o.g. Kurse auf die AVV-Regionalbuslinien 305 und 306.

Besonderheiten:

- Die Wochenendbedienung der AVV-Regionalbuslinie 316 erfolgt als Kombination mit der AVV-Regionalbuslinie 315 durch die AVV-Regionalbuslinie 317 bzw. dem Rufbus 317.
- Bei den auf die Schulzeiten der Grund- und Mittelschule Aindling sowie der Schule Todtenweis angepassten Fahrten kann es ggf. zu einer Anpassung der Uhrzeiten entsprechend dem Bedarf der Schulen kommen.
- Es sind keine Kurse mit Gelenklinienbussen vorgesehen

Nutzwagenkilometer: 65.647,296 km/Jahr pauschaliert.

Liniensteckbrief AVV-Regionalbuslinie 317

Linienweg:

- Aindling, Marktanger – Aindling, Marktplatz (*siehe Linienverlaufsplan*)

Bedienungshäufigkeit:

- Mo-Fr: kein Angebot
- Sa: Mindestens sechs Fahrten von Aindling, Marktanger nach Aindling, Marktplatz um ca. 06.40 Uhr, ca. 09.25 Uhr, ca. 11.25 Uhr, ca. 15.25 Uhr, ca. 18.25 Uhr sowie ca. 21.25 Uhr als Zubringer zur AVV-Regionalbuslinie 305. Mindestens sechs Fahrten von Aindling, Marktplatz zum Aussteigen nach Aindling, Marktanger um ca. 11.04 Uhr, ca. 13.04 Uhr, ca. 17.04 Uhr, ca. 21.04 Uhr, ca. 22.53 Uhr sowie ca. 24.53 Uhr. Zusätzlich drei Fahrten um ca. 01.53 Uhr, ca. 02.53 Uhr und ca. 03.53 Uhr zum Ausstieg als Abbringer auf den Nachtbus der Nachtbuslinie 305.
- So: kein Angebot

Funktion:

- Erschließung Aindling, Marktanger samstags als Verknüpfung von/zur AVV-Regionalbuslinie 305

Verknüpfungs-/Zwangspunkte:

Verknüpfungspunkte und Zwangspunkte sind Haltestellen im Linienverlauf, die zwingend zu bedienen sind. An Verknüpfungspunkten stellt der Unternehmer durch planerische Maßnahmen und Abstimmungen sowie durch geeignete betriebsorganisatorische Maßnahmen sicher, dass für die Fahrgäste angemessene und verlässliche Umsteigemöglichkeiten mit angemessenen Umsteigezeiten zur Verfügung stehen. Zwangspunkte sind planerische Abstimmungserfordernisse mit anderen Linien, die die Ausgestaltungsmöglichkeiten des Fahrplans einschränken. Bei jeglichen Änderungen sind die Planungen entsprechend abzustimmen und ggf. anzupassen.

Verknüpfungs-/Zwangspunkte sind für diese Linie wie folgt vorzusehen:

- Aindling Marktplatz: Zu- und Abbringerverknüpfung mit der AVV-Regionalbuslinie 305 von/nach Augsburg Hbf bzw. der Nachtbuslinie von Augsburg Hbf.
- Die Fahrzeiten sind auf die AVV-Regionalbuslinie 305 abzustimmen.

Besonderheiten:

- Die AVV-Regionalbuslinie 317 ergänzt zusammen mit dem Rufbus 317 das Angebot an Sams- und Sonntagen das der AVV-Regionalbuslinien 315 und 316 in einer Kombination aus deren Linienwegen.
- Es sind keine Kurse mit Gelenklinienbussen vorgesehen

Nutzwagenkilometer: 983,246 km/Jahr pauschaliert.

Rufbus 317 (317P)

Linienweg:

- Sankt- Stephan - Oberach - Rehling - Gaulzhofen - Hausen - Arnhofen - Binnenbach - Pichl - Bach - Aindling (*siehe Linienverlaufsplan*)

Bedienhäufigkeit:

- Montag - Freitag: In Richtung Aindling mindestens 3 Rufbus-Fahrten um ca. 09.04 Uhr, ca. 11.04 Uhr und ca. 21.04 Uhr. Die Fahrt um ca. 21.04 Uhr verkehrt nur freitags. In Richtung Sankt Stephan mindestens 4 Rufbus-Fahrten um ca. 09.50 Uhr, ca. 12.04 Uhr, ca. 20.04 Uhr und um ca. 21.04 Uhr.
- Samstag: In Richtung Aindling mindestens 5 Rufbus-Fahrten um ca. 09.04 Uhr, ca. 11.04 Uhr, ca. 14.04 Uhr, ca. 15.04 Uhr und ca. 18.04 Uhr. In Richtung Sankt Stephan ebenfalls mindestens 5 Rufbus-Fahrten um ca. 10.04 Uhr, ca. 13.04 Uhr, ca. 17.04 Uhr, ca. 19.04 Uhr und ca. 21.04 Uhr.
- Sonntag: In Richtung Aindling mindestens 2 Rufbus-Fahrten um ca. 09.04 Uhr und ca. 15.04 Uhr. In Richtung Sankt Stephan ebenfalls mindestens 2 Rufbus-Fahrten um ca. 17.04 Uhr und ca. 21.04 Uhr.

Funktion:

- Ergänzung zum Fahrplanangebot der AVV-Regionalbuslinien 315, 316 und 317.
- Erschließung der Ortsteile von Aindling und Rehling in den Nebenverkehrszeiten sowie Samstag und Sonntag.

Verknüpfungs-/Zwangspunkte:

Verknüpfungspunkte und Zwangspunkte sind Haltestellen im Linienverlauf, die zwingend zu bedienen sind. An Verknüpfungspunkten stellt der Unternehmer durch planerische Maßnahmen und Abstimmungen sowie durch geeignete betriebsorganisatorische Maßnahmen sicher, dass für die Fahrgäste angemessene und verlässliche Umsteigemöglichkeiten mit angemessenen Umsteigezeiten zur Verfügung stehen. Zwangspunkte sind planerische Abstimmungserfordernisse mit anderen Linien, die die Ausgestaltungsmöglichkeiten des Fahrplans einschränken. Bei jeglichen Änderungen sind die Planungen entsprechend abzustimmen und ggf. anzupassen.

Verknüpfungs-/Zwangspunkte sind für diese Linie wie folgt vorzusehen:

- Aindling Marktplatz: Zu- und Abbringerverknüpfung mit der AVV-Regionalbuslinie 305 von/nach Augsburg Hbf.
- Die Fahrzeiten sind auf die AVV-Regionalbuslinie 305 abzustimmen.

Besonderheiten:

- Die Rufbuslinie 317 ergänzt zusammen mit der AVV-Regionalbuslinie 317 das

Angebot an Sams- und Sonntagen das der AVV-Regionalbuslinien 315 und 316 in einer Kombination aus deren Linienwegen.

- Die Rufbus-Fahrten verkehren nur auf Bestellung. Die einzelnen Fahrten müssen mindestens 60 Minuten vor der Abfahrt telefonisch angemeldet werden.
- Für den Rufbus ist ein Kleinbus mit ca. 20 Sitzplätzen vorgesehen.
- Das Verkehrsunternehmen muss in der Lage sein, die Disposition der Fahrgastanmeldungen selbst durchzuführen und die dazu notwendige Infrastruktur zu stellen.

Nutzwagenkilometer: Der Rufbus nach Bedarf.