Liniensteckbrief Linienbündel „Paartal"

Im zur Vergabe zur Betriebsaufnahme ab 10.12.2028 vorgesehenen öffentlichen Dienstleistungsauftrag sind insbesondere die nachfolgenden Anforderungen an Fahrplan, Beförderungsentgelt und Standards beabsichtigt. Die Ausführungen zu Bedienungshäufigkeit, Verknüpfungspunkten und Zwangspunkten können nicht einzeln betrachtet werden, vielmehr ergänzen sich diese als Ganzes.

Vergabe als Gesamtleistung:

- Vorgesehen ist die Vergabe der AVV-Regionalbuslinien 230, 410, 411, 420, 430 und AST 230 als Gesamtleistung im Sinne des § 8a Abs. 2 S.4 PBefG in einem Linienbündel.

Tarif und Beförderungsbedingungen:

- Für die Linien im Linienbündel ist ausschließlich der AVV-Gemeinschaftstarif in der jeweils gültigen Fassung anzuwenden. Nähere Informationen erteilt die AVV GmbH. Über die Weiterentwicklung des Tarifs entscheiden die Aufgabenträger im AVV.

Fahrplan:

- Angaben der zugrunde zu legenden Fahrpläne sind als **Anlage 1** zu dem Liniensteckbrief „Linienbündel Paartal" abrufbar unter https://www.avv-augsburg.de/der-avv/ausschreibungen/.

  Die Fahrpläne (insbesondere hinsichtlich Linienweg, Bedienungshäufigkeit, Anschlüsse/Zwangs- und Verknüpfungspunkte, Wartezeiten) gelten als Mindestanforderung und als Maßstab für die ausreichende Verkehrsbedienung im Sinne des § 8 Abs. 3 PBefG. Bei den Kursen, welche auf die Bedürfnisse von Schüler ausgerichtet sind, ist eine vollständige Beförderung der Schüler mit angemessener Wartezeit zu gewährleisten. Nähere Auskünfte zu den angemessenen Wartezeiten erteilen die zuständigen Schulämter bzw. die AVV GmbH.

Qualitätsstandards:

- Die Mindestanforderungen zu den geforderten Qualitätsstandards (Fahrzeuganforderungen, Umweltstandards, Anforderungen zur Barrierefreiheit sowie Information und Kundenkommunikation) als **Anlage 2** zu dem Liniensteckbrief „Linienbündel Paartal" abrufbar unter https://www.avv-augsburg.de/der-avv/ausschreibungen/.

Nutzwagenkilometer (Nwkm):

Die Nutzwagenkilometer für das Linienbündel „Paartal" belaufen sich bei Zugrundelegung des Musterfahrplanjahrs auf insgesamt:

ca. 587.189,876 Nwkm/Musterfahrplanjahr

Ein Musterfahrplanjahr besteht aus:

- 250 Tagen Montag bis Freitag ohne Feiertage und Sonntage, davon 63 Tage nur an schulfreien Tagen und 187 nur an Schultagen
- 51 Samstagen
- 64 Sonn- und Feiertagen

AVV-Regionalbuslinie 230

Linienweg:

- Pöttmes – Inchenhofen - Aichach

Bedienhäufigkeit:

- Montag bis Freitag: Streckenverlauf entlang sehr starker Achse Aichach – Pöttmes: Stündliche Fahrten von 06.00 bis 19.00 Uhr mit teilweisen Verdichtungen im Schülerverkehr (kein strenger Takt). Leichte Anpassung der Streckenführung zwischen Schul- und Ferienfahrten vorhanden. Insgesamt 33 Fahrten, davon 18 in Fahrtrichtung Aichach und 15 in Fahrtrichtung Pöttmes.
- Samstag: kein Angebot
- Sonn- und Feiertag: kein Angebot

Funktion:

- Beförderung der Schüler/Innen von / nach Aichach (Schulzentrum Aichach), Pöttmes (Grund- und Mittelschule Pöttmes), Inchenhofen (Grundschule Inchenhofen),
- Beförderung der Schüler/Innen von Augsburg durch Verknüpfungspunkt mit der Linie 502
- Beförderung der Schüler folgender Schulen:
    1. Schulzentrum Aichach
    2. Grund- und Mittelschule Pöttmes
    3. Grundschule Inchenhofen
- Fahrtmöglichkeiten für Pendlerinnen und Pendler

Verknüpfungs-/Zwangspunkte:

Verknüpfungspunkte und Zwangspunkte sind Haltestellen im Linienverlauf, die zwingend zu bedienen sind. An Verknüpfungspunkten stellt der Unternehmer durch planerische Maßnahmen und Abstimmungen sowie durch geeignete betriebsorganisatorische Maßnahmen sicher, dass für die Fahrgäste angemessene und verlässliche Umsteigemöglichkeiten mit angemessenen Umsteigezeiten zur Verfügung stehen. Zwangspunkte sind planerische Abstimmungserfordernisse mit anderen Linien, die die Ausgestaltungsmöglichkeiten des Fahrplans einschränken. Bei jeglichen Änderungen sind die Planungen entsprechend abzustimmen und ggf. anzupassen.

Verknüpfungs-/Zwangspunkte sind für diese Linie wie folgt vorzusehen:

- Die Haltestelle „Pöttmes, Sparkasse" dient (insbesondere außerhalb des Schulverkehrs) als wichtiger Verknüpfungspunkt von / zur AVV-Linie 301 für die Weiterfahrt der Fahrgäste aus Affing nach Aichach
- Die Haltestelle „Pöttmes, Schule" dient zu Zeiten von Schulbeginn bzw. Schulschluss als Zwangspunkt im Schülerverkehr der Grund- und Mittelschule Pöttmes
- Die Haltestelle „Inchenhofen, Schule" dient zu Zeiten von Schulbeginn bzw. Schulschluss als Zwangspunkt im Schülerverkehr der Grundschule Inchenhofen
- Die Haltestelle „Aichach, Bahnhof" gilt als wichtiger Verknüpfungspunkt zur Bahnlinie RB13.
- Die Haltestelle „Aichach, Schulzentrum" dient zu Zeiten von Schulbeginn bzw. Schulschluss als wichtiger Zwangspunkt im Schülerverkehr des Schulzentrums Aichach

Besonderheiten:

Auf der Linie ist der Einsatz von Gelenkbussen vorgesehen.

Nutzwagenkilometer: 115.106,893 km/Musterfahrplanjahr

Anruf-Sammel-Taxi (AST) 230P

Linienweg:

- Unterbaar – Ebenried – Pöttmes – Gundelsdorf – Inchenhofen – Aichach

Bedienhäufigkeit:

- Montag bis Freitag: 08.30 Uhr bis 22.30 Uhr (Hin: 5 Fahrten, Rück: 10 Fahrten)
- Samstag: 08.00 Uhr bis 20.00 Uhr (Hin: 8 Fahrten, Rück: 8 Fahrten)
- Sonn- und Feiertag: 08.00 Uhr bis 20.00 Uhr (Hin: 8 Fahrten, Rück: 8 Fahrten)

Funktion:

- Ergänzung zum Fahrplanangebot der AVV-Regionalbuslinie 230
- Tägliche Fahrtmöglichkeiten von und zum Krankenhaus Aichach

Verknüpfungs-/Zwangspunkte:

Verknüpfungspunkte und Zwangspunkte sind Haltestellen im Linienverlauf, die zwingend zu bedienen sind. An Verknüpfungspunkten stellt der Unternehmer durch planerische Maßnahmen und Abstimmungen sowie durch geeignete betriebsorganisatorische Maßnahmen sicher, dass für die Fahrgäste angemessene und verlässliche Umsteigemöglichkeiten mit angemessenen Umsteigezeiten zur Verfügung stehen. Zwangspunkte sind planerische Abstimmungserfordernisse mit anderen Linien, die die Ausgestaltungsmöglichkeiten des Fahrplans einschränken. Bei jeglichen Änderungen sind die Planungen entsprechend abzustimmen und ggf. anzupassen.

Verknüpfungs-/Zwangspunkte sind für diese Linie wie folgt vorzusehen:

- Die Haltestelle „Aichach, Bahnhof" gilt als wichtiger Verknüpfungspunkt zur Bahnlinie RB13.

Besonderheiten:

Auf der Linie ist kein Einsatz von Gelenkbussen vorgesehen.

Nutzwagenkilometer: Keine – AST verkehrt nach Bedarf.

AVV-Regionalbuslinie 410

Linienweg:

- Augsburg – Gersthofen – Langweid - Meitingen

Bedienhäufigkeit:

- Montag bis Freitag: Streckenverlauf entlang sehr starker Achse Augsburg – Meitingen: Stündliche Fahrten von 05.00 bis 08.00 Uhr und von 12.00 Uhr bis 19.00 Uhr mit teilweisen Verdichtungen im Schülerverkehr (kein strenger Takt). Leichte Anpassung der Streckenführung zwischen Schul- und Ferienfahrten vorhanden. Keine Fahrten zwischen 08.00 Uhr und 12.00 Uhr. Insgesamt 39 Fahrten, davon 20 in Fahrtrichtung Meitingen und 19 in Fahrtrichtung Augsburg.
- Samstag: kein Angebot
- Sonn- und Feiertag: kein Angebot

Funktion:

- Beförderung der Schüler folgender Schulen:
    1. Gymnasium und Realschule Wertingen (Zu- und Abbringerfunktion)
    2. Dr.-Max-Josef-Metzger-Realschule Meitingen
    3. Paul-Klee-Gymnasium Gersthofen
    4. Weiterführende Schulen im Stadtgebiet Augsburg
- Fahrtmöglichkeiten für Pendlerinnen und Pendler von / nach Augsburg

Verknüpfungs-/Zwangspunkte:

Verknüpfungspunkte und Zwangspunkte sind Haltestellen im Linienverlauf, die zwingend zu bedienen sind. An Verknüpfungspunkten stellt der Unternehmer durch planerische Maßnahmen und Abstimmungen sowie durch geeignete betriebsorganisatorische Maßnahmen sicher, dass für die Fahrgäste angemessene und verlässliche Umsteigemöglichkeiten mit angemessenen Umsteigezeiten zur Verfügung stehen. Zwangspunkte sind planerische Abstimmungserfordernisse mit anderen Linien, die die Ausgestaltungsmöglichkeiten des Fahrplans einschränken. Bei jeglichen Änderungen sind die Planungen entsprechend abzustimmen und ggf. anzupassen.

Verknüpfungs-/Zwangspunkte sind für diese Linie wie folgt vorzusehen:

- Die Haltestelle „Augsburg, Hbf" gilt als Start- und Zielpunkt während vorgegebener Zeiträume. Zudem gilt die Haltestelle als wichtiger Verknüpfungspunkt zu sowohl zahlreichen Stadt- und Regionalbuslinien als auch zu Bahnlinien im Nah- und Fernverkehr
- Die Haltestelle „Augsburg, Nord P+R" gilt als Verknüpfungspunkt mit der Straßenbahnlinie 4 von und in das Augsburger Stadtzentrum
- Die Haltestelle „Gersthofen, Gymnasium" bzw. „Gersthofen, Schulzentrum" dient zu Zeiten von Schulbeginn bzw. Schulschluss als wichtiger Zwangspunkt im Schülerverkehr des Paul-Klee-Gymnasiums Gersthofen
- Die Haltestellen „Stettenhofen" bzw. „Langweid Foret, B2" dienen (insbesondere außerhalb des Schulverkehrs) als wichtige Verknüpfungspunkte von / zur AVV-Linie 420 für die Weiterfahrt der Fahrgäste nach Achsheim
- Die Haltestelle „Meitingen, Rathaus" bzw. „Meitingen, Schloßpark" dient zu Zeiten von Schulbeginn bzw. Schulschluss als wichtiger Zwangspunkt im Schülerverkehr der Dr.-Max-Josef-Metzger-Realschule Meitingen
- Die Haltestelle „Meitingen, Bhf" gilt als Start- und Zielpunkt und ist wichtiger Verknüpfungspunkt zu sowohl zahlreichen Regionalbuslinien (insbesondere von / nach Wertingen, Pöttmes/Thierhaupten) als auch zu Bahnlinien im Nahverkehr

Besonderheiten:

Auf der Linie ist der Einsatz von Gelenkbussen vorgesehen.

Folgende Fahrtenpaare der Linie 410 und 430 sind unbedingt mit einem Fahrzeug zu fahren („Sitzenbleiber"):

Hin-Richtung

410 / 4553 & 430 / 4553 (Schule)
410 / 4102 & 430 / 4555 (Ferien)
410 / 4563 & 430 / 4563 (Schule)
410 / 4587 & 430 / 4587 (Schule)
410 / 4591 & 430 / 4591 (Schule)
410 / 4603 & 430 / 4603 (Schule)
410 / 4124 & 430 / 4326 (Ferien)
410 / 4607 & 430 / 4607 (Schule)
410 / 4128 & 430 / 4609 (Ferien)
410 / 4619 & 430 / 4619 (Schule)
410 / 4132 & 430 / 4336 (Ferien)
410 / 4627 & 430 / 4627 (Schule)
410 / 4629 & 430 / 4629

Rück-Richtung

430 / 4558 & 410 / 4101
430 / 4566 & 410 / 4566
430 / 4576 & 410 / 4576 (Schule)
430 / 4556 & 410 / 4107
430 / 4572 & 410 / 4572
430 / 4596 & 410 / 4596
430 / 4602 & 410 / 4602
430 / 4622 & 410 / 4622 (Schule)
430 / 4341 & 410 / 4125

Nutzwagenkilometer: 150.263,868km/Musterfahrplanjahr

AVV-Regionalbuslinie 411

Linienweg:

- Ortsverkehr Thierhaupten

Bedienhäufigkeit:

- Montag bis Freitag: Reine Schullinie. Eine Fahrt zu Unterrichtsbeginn. Weitere Fahrten zu Unterrichtsende zwischen 11.15 Uhr und 16.05 Uhr mit engerer Taktung. Insgesamt 7 Fahrten im „Ringverkehr"
- Samstag: kein Angebot
- Sonn- und Feiertag: kein Angebot

Funktion:

- Beförderung der Schüler folgender Schulen:

1. Grund- und Mittelschule Thierhaupten (insbesondere)
2. Dr.-Max-Josef-Metzger-Realschule Meitingen (vereinzelt)

Verknüpfungs-/Zwangspunkte:

Verknüpfungspunkte und Zwangspunkte sind Haltestellen im Linienverlauf, die zwingend zu bedienen sind. An Verknüpfungspunkten stellt der Unternehmer durch planerische Maßnahmen und Abstimmungen sowie durch geeignete betriebsorganisatorische Maßnahmen sicher, dass für die Fahrgäste angemessene und verlässliche Umsteigemöglichkeiten mit angemessenen Umsteigezeiten zur Verfügung stehen. Zwangspunkte sind planerische Abstimmungserfordernisse mit anderen Linien, die die Ausgestaltungsmöglichkeiten des Fahrplans einschränken. Bei jeglichen Änderungen sind die Planungen entsprechend abzustimmen und ggf. anzupassen.

Verknüpfungs-/Zwangspunkte sind für diese Linie wie folgt vorzusehen:

- Die Haltestelle „Thierhaupten, Schule" dient zu Zeiten von Schulbeginn bzw. Schulschluss als wichtiger Zwangspunkt im Schülerverkehr der Grund- und Mittelschule Thierhaupten
- Die Haltestelle „Thierhaupten, Marktplatz" dient als Verknüpfungspunkt von AVV-Linie 430 aus Meitingen

Besonderheiten:

- Auf der Linie ist der Einsatz von Gelenkbussen vorgesehen
- Fahrt 4669 mit Abfahrt um 14.05 Uhr muss an Schultagen bestehen bleiben, da es sich um eine wichtige Abbringerfahrt im Schulverkehr der Dr.-Max-Josef-Metzger-Realschule Meitingen handelt

Nutzwagenkilometer: 16.998,079 km/Musterfahrplanjahr; abhängig von Bedarf der Grund- und Mittelschule Thierhaupten

AVV-Regionalbuslinie 420

Linienweg:

- Augsburg – Gersthofen – Gablingen – Achsheim – Langweid (– Meitingen)

Bedienhäufigkeit:

- Montag bis Freitag: Streckenverlauf zum Teil entlang sehr starker Achse Augsburg – Meitingen (bis Stettenhofen / Langweid Foret): Stündliche Fahrten von 05.00 bis 18.00 Uhr mit teilweisen Verdichtungen im Schülerverkehr (kein strenger Takt). Deutliche Anpassung der Streckenführung außerhalb des Schulverkehrs: Außerhalb des Schulverkehrs weitestgehend kein Verkehr im Stadtgebiet Augsburg und Gersthofen. Insgesamt 39 Fahrten, davon 20 in Fahrtrichtung Langweid und 19 in Fahrtrichtung Augsburg.
- Samstag: kein Angebot
- Sonn- und Feiertag: kein Angebot

Funktion:

- Beförderung der Schüler folgender Schulen:
    1. Dr.-Max-Josef-Metzger-Realschule Meitingen
    2. Paul-Klee-Gymnasium Gersthofen
    3. Weiterführende Schulen im Stadtgebiet Augsburg

Verknüpfungs-/Zwangspunkte:

Verknüpfungspunkte und Zwangspunkte sind Haltestellen im Linienverlauf, die zwingend zu bedienen sind. An Verknüpfungspunkten stellt der Unternehmer durch planerische Maßnahmen und Abstimmungen sowie durch geeignete betriebsorganisatorische Maßnahmen sicher, dass für die Fahrgäste angemessene und verlässliche Umsteigemöglichkeiten mit angemessenen Umsteigezeiten zur Verfügung stehen. Zwangspunkte sind planerische Abstimmungserfordernisse mit anderen Linien, die die Ausgestaltungsmöglichkeiten des Fahrplans einschränken. Bei jeglichen Änderungen sind die Planungen entsprechend abzustimmen und ggf. anzupassen.

Verknüpfungs-/Zwangspunkte sind für diese Linie wie folgt vorzusehen:

- Die Haltestelle „Augsburg, Hbf" gilt als Start- und Zielpunkt während vorgegebener Zeiträume. Zudem gilt die Haltestelle als wichtiger Verknüpfungspunkt zu sowohl zahlreichen Stadt- und Regionalbuslinien als auch zu Bahnlinien im Nah- und Fernverkehr
- Die Haltestelle „Augsburg, Nord P+R" gilt als Verknüpfungspunkt mit der Straßenbahnlinie 4 von und in das Augsburger Stadtzentrum
- Die Haltestelle „Gersthofen, Gymnasium" bzw. „Gersthofen, Schulzentrum" dient zu Zeiten von Schulbeginn bzw. Schulschluss als wichtiger Zwangspunkt im Schülerverkehr des Paul-Klee-Gymnasiums Gersthofen
- Die Haltestellen „Stettenhofen" bzw. „Langweid Foret, B2" und „Langweid, Waage" dienen (insbesondere außerhalb des Schulverkehrs) als wichtige Verknüpfungspunkte von / zur AVV-Linie 410 für die Weiterfahrt der Fahrgäste nach Achsheim
- Die Haltestelle „Meitingen, Rathaus" dient zu Zeiten von Schulbeginn bzw. Schulschluss als wichtiger Zwangspunkt im Schülerverkehr der Dr.-Max-Josef-Metzger-Realschule Meitingen
- Die Haltestelle „Langweid am Lech, Bahnhof" gilt während vorgegebener Zeiträume als Start- und Zielpunkt und ist wichtiger Verknüpfungspunkt zur Bahnlinien RB87 von / nach Augsburg

Besonderheiten:

Auf der Linie ist der Einsatz von Gelenkbussen vorgesehen.

Nutzwagenkilometer: 145.375,961 km/Musterfahrplanjahr

AVV-Regionalbuslinie 430

Linienweg:

- Meitingen – Thierhaupten – Baar – Reicherstein (– Pöttmes)

Bedienhäufigkeit:

- Montag bis Freitag: Streckenverlauf zwischen Meitingen – Thierhaupten – Baar – Reicherstein - Pöttmes: Fahrten von 05.00 bis 08.00 Uhr und von 12.00 Uhr bis 19.00 Uhr mit teilweisen Verdichtungen im Schülerverkehr (kein klassischer Takt). Insgesamt 48 Fahrten, davon 23 in Fahrtrichtung Baar / Pöttmes und 25 in Fahrtrichtung Meitingen.
- Samstag: kein Angebot
- Sonn- und Feiertag: kein Angebot

Funktion:

- Beförderung der Schüler folgender Schulen:
    1. Gymnasium und Realschule Wertingen (Zu- und Abbringerfunktion)
    2. Dr.-Max-Josef-Metzger-Realschule Meitingen
    3. Paul-Klee-Gymnasium Gersthofen (Zu- und Abbringerfunktion)
    4. Weiterführende Schulen im Stadtgebiet Augsburg (Zu- und Abbringerfunktion)

Verknüpfungs-/Zwangspunkte:

Verknüpfungspunkte und Zwangspunkte sind Haltestellen im Linienverlauf, die zwingend zu bedienen sind. An Verknüpfungspunkten stellt der Unternehmer durch planerische Maßnahmen und Abstimmungen sowie durch geeignete betriebsorganisatorische Maßnahmen sicher, dass für die Fahrgäste angemessene und verlässliche Umsteigemöglichkeiten mit angemessenen Umsteigezeiten zur Verfügung stehen. Zwangspunkte sind planerische Abstimmungserfordernisse mit anderen Linien, die die Ausgestaltungsmöglichkeiten des Fahrplans einschränken. Bei jeglichen Änderungen sind die Planungen entsprechend abzustimmen und ggf. anzupassen.

Verknüpfungs-/Zwangspunkte sind für diese Linie wie folgt vorzusehen:

- Die Haltestelle „Meitingen, Rathaus" bzw. „Meitingen, Schloßpark" dient zu Zeiten von Schulbeginn bzw. Schulschluss als wichtiger Zwangspunkt im Schülerverkehr der Dr.-Max-Josef-Metzger-Realschule Meitingen
- Die Haltestelle „Meitingen, Bhf" gilt als Start- und Zielpunkt und ist wichtiger Verknüpfungspunkt zu sowohl zahlreichen Regionalbuslinien (insbesondere von / nach Wertingen und Augsburg) als auch zu Bahnlinien im Nahverkehr (von / nach Augsburg und Donauwörth)
- Die Haltestelle „Thierhaupten, Marktplatz" dient als Verknüpfungspunkt von / zu AVV-Linie 411

Besonderheiten:

Auf der Linie ist der Einsatz von Gelenkbussen vorgesehen.

Folgende Fahrtenpaare der Linie 410 und 430 sind unbedingt mit einem Fahrzeug zu fahren („Sitzenbleiber"):

Hin-Richtung

410 / 4553 & 430 / 4553 (Schule)
410 / 4102 & 430 / 4555 (Ferien)
410 / 4563 & 430 / 4563 (Schule)
410 / 4587 & 430 / 4587 (Schule)
410 / 4591 & 430 / 4591 (Schule)
410 / 4603 & 430 / 4603 (Schule)
410 / 4124 & 430 / 4326 (Ferien)

410 / 4607 & 430 / 4607 (Schule)
410 / 4128 & 430 / 4609 (Ferien)
410 / 4619 & 430 / 4619 (Schule)
410 / 4132 & 430 / 4336 (Ferien)
410 / 4627 & 430 / 4627 (Schule)
410 / 4629 & 430 / 4629

Rück-Richtung

430 / 4558 & 410 / 4101
430 / 4566 & 410 / 4566
430 / 4576 & 410 / 4576 (Schule)
430 / 4556 & 410 / 4107
430 / 4572 & 410 / 4572
430 / 4596 & 410 / 4596
430 / 4602 & 410 / 4602
430 / 4622 & 410 / 4622 (Schule)
430 / 4341 & 410 / 4125

Nutzwagenkilometer: 159.445,075km/Musterfahrplanjahr