

## **Liniensteckbrief Linienbündel „Stadtbus Königsbrunn“**

Im zur Vergabe zur Betriebsaufnahme 10.12.2023 vorgesehenen öffentlichen Dienstleistungsauftrag sind insbesondere die nachfolgenden Anforderungen an Fahrplan, Beförderungsentgelt und Standards beabsichtigt. Die Ausführungen zu Bedienungshäufigkeit, Verknüpfungspunkten und Zwangspunkten können nicht einzeln betrachtet werden, vielmehr ergänzen sich diese als Ganzes.

### Vergabe als Gesamtleistung:

- Vorgesehen ist die Vergabe der AVV-Regionalbuslinien 810, 820, 830, 840 und dem Nachtbus N798 als Gesamtleistung im Sinne des § 8a Abs. 2 S.4 PBefG in einem Linienbündel.

### Tarif und Beförderungsbedingungen:

- Für die Linien im Linienbündel ist ausschließlich der AVV-Gemeinschaftstarif in der jeweils gültigen Fassung anzuwenden. Nähere Informationen erteilt die AVV GmbH. Über die Weiterentwicklung des Tarifs entscheiden die Aufgabenträger im AVV.

### Fahrplan:

- Angaben der zugrunde zu legenden Fahrpläne sind als **Anlage 1** zu dem Liniensteckbrief „Linienbündel Stadtbus Königsbrunn“ abrufbar unter <https://www.avv-augsburg.de/der-avv/ausschreibungen/>. Die Fahrpläne (insbesondere hinsichtlich Linienweg, Bedienungshäufigkeit, Anschlüsse/Zwangs- und Verknüpfungspunkte, Wartezeiten) gelten als Mindestanforderung und als Maßstab für die ausreichende Verkehrsbedienung im Sinne des § 8 Abs. 3 PBefG. Bei den Kursen, welche auf die Bedürfnisse von Schüler ausgerichtet sind, ist eine vollständige Beförderung der Schüler mit angemessener Wartezeit zu gewährleisten. Nähere Auskünfte zu den angemessenen Wartezeiten erteilen die zuständigen Schulämter bzw. die AVV GmbH.

### Qualitätsstandards:

- Die Mindestanforderungen zu den geforderten Qualitätsstandards (Fahrzeuganforderungen, Umweltstandards, Anforderungen zur Barrierefreiheit sowie Information und Kundenkommunikation) sind als **Anlage 2** zu dem Liniensteckbrief „Linienbündel Stadtbus Königsbrunn“ abrufbar unter <https://www.avv-augsburg.de/der-avv/ausschreibungen/>.

### Nutzwagenkilometer (Nwkm):

Die Nutzwagenkilometer für das Linienbündel „Königsbrunn Stadtbus“ belaufen sich bei Zugrundelegung des Musterfahrplanjahrs auf insgesamt:  
ca. 565.882,333 Nwkm/Musterfahrplanjahr

Ein Musterfahrplanjahr besteht aus:

- 250 Tagen Montag bis Freitag ohne Feiertage und Sonntage, davon 63 Tage nur an schulfreien Tagen und 187 nur an Schultagen
- 51 Samstagen
- 64 Sonn- und Feiertagen

## **AVV-Regionalbuslinie 810**

### Linienweg:

- Königsbrunn – Haunstetten

### Bedienhäufigkeit:

- Montag bis Freitag: Die Linie verkehrt in Anlehnung an die Taktung der Straßenbahnlinie 3 von ca. 05:00 Uhr bis 08:00 Uhr, 12.00 Uhr bis 14:00 Uhr und 16:00 Uhr bis 18:00 Uhr im Viertelstundentakt, in der übrigen Zeit im Halbstundentakt
- Samstag: Die Linie verkehrt in Anlehnung an die Taktung der Straßenbahnlinie i.d.R. von ca. 05:00 Uhr bis 20:30 Uhr im 40-min-Takt und von ca. 20:30 Uhr bis 24:00 Uhr im Halbstundentakt
- Sonn- und Feiertag: Die Linie verkehrt in Anlehnung an die Taktung der Straßenbahnlinie 3 von ca. 06:00 Uhr bis 09:00 Uhr im Stundentakt und von ca. 09:00 Uhr bis 24:00 Uhr im Halbstundentakt

### Funktion:

- Erschließung des Nordens von Königsbrunn
- Zubringer zur Straßenbahn 3 und weiterführenden AVV-Regionalbuslinien an „Königsbrunn, Zentrum“ und zur Straßenbahn 2 an „Haunstetten Nord“ für Schüler-, Pendler- und Gelegenheitsverkehr

### Verknüpfungs-/Zwangspunkte:

Verknüpfungspunkte und Zwangspunkte sind Haltestellen im Linienverlauf, die zwingend zu bedienen sind. An Verknüpfungspunkten stellt der Unternehmer durch planerische Maßnahmen und Abstimmungen sowie durch geeignete betriebsorganisatorische Maßnahmen sicher, dass für die Fahrgäste angemessene und verlässliche Umsteigemöglichkeiten mit angemessenen Umsteigezeiten zur Verfügung stehen. Zwangspunkte sind planerische Abstimmungserfordernisse mit anderen Linien, die die Ausgestaltungsmöglichkeiten des Fahrplans einschränken. Bei jeglichen Änderungen sind die Planungen entsprechend abzustimmen und ggf. anzupassen.

Verknüpfungs-/Zwangspunkte sind für diese Linie wie folgt vorzusehen:

- Die Haltestelle „**Königsbrunn Zentrum**“ ist Verknüpfungspunkt mit dem Straßenbahnnetz der Stadtwerke Augsburg und den AVV-Regionalbuslinien von und nach Königsbrunn sowie den AVV-Stadtbuslinien in Königsbrunn. Eine Abstimmung der Abfahrts- und Ankunftszeiten zwischen der AVV-Regionalbuslinie

810 und der dortigen Straßenbahnlinie sowie dem AVV-Regionalbusverkehr ist sicherzustellen.

- Die **„Haltestelle Haunstetten Nord“** ist Verknüpfungspunkt von und zum Straßenbahnnetz der Stadtwerke Augsburg. Eine Abstimmung der Abfahrts- und Ankunftszeiten zwischen der AVV-Regionalbuslinie 810 und der dortigen Straßenbahnlinie ist sicherzustellen unter Berücksichtigung der Priorisierung der Verknüpfung mit der Straßenbahnlinie an der Haltestelle Königsbrunn Zentrum.
- Die AVV-Regionalbuslinie 810 ist bei allen wesentlichen Fahrten an der **„Haltestelle Königsbrunn, Zentrum“** mit der AVV-Regionalbuslinie 830 direkt umlauftechnisch zu verknüpfen, um einen Verbleib der Fahrgäste im Fahrzeug bei Weiterfahrt mit der jeweils anderen AVV-Regionalbuslinie zu ermöglichen. Es soll während der gesamten Betriebszeit der AVV-Regionalbuslinie eine durchgehende Fahrtmöglichkeit von Königsbrunn Eichenplatz nach Haunstetten Nord und zurück geschaffen werden.

#### Besonderheiten:

Die Haltestellen „Haunstetten Nord“ und „Königsbrunn, Zentrum“ sind mit Anlagen zur Anschlusssicherung Tram/Regionalbus ausgestattet. Dadurch ist dem Fahrpersonal der AVV-Regionalbusse das Sicherstellen von Anschlüssen auch bei verspäteter Ankunft von Straßenbahnen möglich.

Auf der Linie ist kein Einsatz von Gelenkbussen vorgesehen.

Nutzwagenkilometer: 201.778,589 km/Jahr pauschaliert

### **AVV-Regionalbuslinie 820**

#### Linienweg:

- Königsbrunn Zentrum – Königsbrunn Marktplatz – Königsbrunn Karwendelstraße – Königsbrunn Zentrum

#### Bedienhäufigkeit:

- Montag bis Freitag: Die Linie verkehrt in Anlehnung an die Taktung der Straßenbahnlinie 3 von ca. 05:00 Uhr bis 24:00 Uhr im gegenläufigen Ringverlauf im Viertelstundentakt
- Samstag: Die Linie verkehrt gegenläufigen Ringverlauf in Anlehnung an die Taktung der Straßenbahnlinie i.d.R. von ca. 05:00 Uhr bis 20:30 Uhr im 20-min-Takt und von ca. 20:30 Uhr bis 24:00 Uhr im Viertelstundentakt
- Sonn- und Feiertag: Die Linie verkehrt im gegenläufigen Ringverlauf in Anlehnung an die Taktung der Straßenbahnlinie 3 von ca. 06:00 Uhr bis 09:00 Uhr im Halbstundentakt und von ca. 09:00 Uhr bis 24:00 Uhr im Viertelstundentakt

#### Funktion:

- Erschließung des zentralen östlichen Bereiches von Königsbrunn um Marktplatz und Karwendelstraße

- Zubringer zur Straßenbahn 3 und weiterführenden AVV-Regionalbuslinien an „Königsbrunn, Zentrum“ für Schüler-, Pendler- und Gelegenheitsverkehr

#### Verknüpfungs-/Zwangspunkte:

Verknüpfungspunkte und Zwangspunkte sind Haltestellen im Linienverlauf, die zwingend zu bedienen sind. An Verknüpfungspunkten stellt der Unternehmer durch planerische Maßnahmen und Abstimmungen sowie durch geeignete betriebsorganisatorische Maßnahmen sicher, dass für die Fahrgäste angemessene und verlässliche Umsteigemöglichkeiten mit angemessenen Umsteigezeiten zur Verfügung stehen. Zwangspunkte sind planerische Abstimmungserfordernisse mit anderen Linien, die die Ausgestaltungsmöglichkeiten des Fahrplans einschränken. Bei jeglichen Änderungen sind die Planungen entsprechend abzustimmen und ggf. anzupassen.

Verknüpfungs-/Zwangspunkte sind für diese Linie wie folgt vorzusehen:

- Die Haltestelle „**Königsbrunn Zentrum**“ ist Verknüpfungspunkt mit dem Straßenbahnnetz der Stadtwerke Augsburg und den AVV-Regionalbuslinien von und nach Königsbrunn sowie den AVV-Stadtbuslinien in Königsbrunn. Eine Abstimmung der Abfahrts- und Ankunftszeiten zwischen der AVV-Regionalbuslinie 820 und der dortigen Straßenbahnlinie sowie dem AVV-Regionalbusverkehr ist sicherzustellen.

#### Besonderheiten:

Die Haltestelle „Königsbrunn, Zentrum“ ist mit Anlagen zur Anschlussicherung Tram/Regionalbus ausgestattet. Dadurch ist dem Fahrpersonal der AVV-Regionalbusse das Sicherstellen von Anschlüssen auch bei verspäteter Ankunft von Straßenbahnen möglich.

Auf der Linie ist kein Einsatz von Gelenkbussen vorgesehen.

Nutzwagenkilometer: 84.657,921 km/Jahr pauschaliert

### **AVV-Regionalbuslinie 830**

#### Linienweg:

- Königsbrunn Zentrum – Königsbrunn Eichenplatz

#### Bedienhäufigkeit:

- Montag bis Freitag: Die Linie verkehrt in Anlehnung an die Taktung der Straßenbahnlinie 3 von ca. 05:00 Uhr bis 08:00 Uhr, 12:00 Uhr bis 14:00 Uhr und 16:00 Uhr bis 18:00 Uhr im Viertelstundentakt, in der übrigen Zeit im Halbstundentakt
- Samstag: Die Linie verkehrt in Anlehnung an die Taktung der Straßenbahnlinie i.d.R. von ca. 05:00 Uhr bis 20:30 Uhr im 40-min-Takt und von ca. 20:30 Uhr bis 24:00 Uhr im Halbstundentakt

- Sonn- und Feiertag: Die Linie verkehrt in Anlehnung an die Taktung der Straßenbahnlinie 3 von ca. 06:00 Uhr bis 09:00 Uhr im Stundentakt und von ca. 09:00 Uhr bis 24:00 Uhr im Halbstundentakt

#### Funktion:

- Erschließung des südlichen Bereichs von Königsbrunn östlich der Landsberger Straße zwischen Eichenplatz und Zentrum
- Zubringer zur Straßenbahn 3 und weiterführenden AVV-Regionalbuslinien an „Königsbrunn, Zentrum“ für Schüler-, Pendler- und Gelegenheitsverkehr

#### Verknüpfungs-/Zwangspunkte:

Verknüpfungspunkte und Zwangspunkte sind Haltestellen im Linienverlauf, die zwingend zu bedienen sind. An Verknüpfungspunkten stellt der Unternehmer durch planerische Maßnahmen und Abstimmungen sowie durch geeignete betriebsorganisatorische Maßnahmen sicher, dass für die Fahrgäste angemessene und verlässliche Umsteigemöglichkeiten mit angemessenen Umsteigezeiten zur Verfügung stehen. Zwangspunkte sind planerische Abstimmungserfordernisse mit anderen Linien, die die Ausgestaltungsmöglichkeiten des Fahrplans einschränken. Bei jeglichen Änderungen sind die Planungen entsprechend abzustimmen und ggf. anzupassen.

Verknüpfungs-/Zwangspunkte sind für diese Linie wie folgt vorzusehen:

- Die Haltestelle **„Königsbrunn Zentrum“** ist Verknüpfungspunkt mit dem Straßenbahnnetz der Stadtwerke Augsburg und den AVV-Regionalbuslinien von und nach Königsbrunn sowie den AVV-Stadtbuslinien in Königsbrunn. Eine Abstimmung der Abfahrts- und Ankunftszeiten zwischen der AVV-Regionalbuslinie 830 und der dortigen Straßenbahnlinie sowie dem AVV-Regionalbusverkehr ist sicherzustellen.
- Die AVV-Regionalbuslinie 830 ist bei allen wesentlichen Fahrten an der **„Haltestelle Königsbrunn, Zentrum“** mit der AVV-Regionalbuslinie 810 direkt umlauftechnisch zu verknüpfen, um einen Verbleib der Fahrgäste im Fahrzeug bei Weiterfahrt mit der jeweils anderen AVV-Regionalbuslinie zu ermöglichen. Es soll während der gesamten Betriebszeit der AVV-Regionalbuslinie eine durchgehende Fahrtmöglichkeit von Königsbrunn Eichenplatz nach Haunstetten Nord und zurück geschaffen werden.

#### Besonderheiten:

Die Haltestelle „Königsbrunn, Zentrum“ ist mit Anlagen zur Anschlusssicherung Tram/Regionalbus ausgestattet. Dadurch ist dem Fahrpersonal der AVV-Regionalbusse das Sicherstellen von Anschlüssen auch bei verspäteter Ankunft von Straßenbahnen möglich.

Auf der Linie ist kein Einsatz von Gelenkbussen vorgesehen.

Nutzwagenkilometer: 82.787,04 km/Jahr pauschaliert

### **AVV-Regionalbuslinie 840**

#### Linienweg:

- Königsbrunn Zentrum – Königsbrunn Dornierstraße (Gewerbegebiet Süd)

#### Bedienhäufigkeit:

- Montag bis Freitag: Die Linie verkehrt in Anlehnung an die Taktung der Straßenbahnlinie 3 von ca. 05:00 Uhr bis 08:00 Uhr, 12.00 Uhr bis 14:00 Uhr und 16:00 Uhr bis 18:00 Uhr im Viertelstundentakt, in der übrigen Zeit im Halbstundentakt
- Samstag: Die Linie verkehrt in Anlehnung an die Taktung der Straßenbahnlinie i.d.R. von ca. 05:00 Uhr bis 20:30 Uhr im 40-min-Takt und von ca. 20:30 Uhr bis 24:00 Uhr im Halbstundentakt
- Sonn- und Feiertag: Die Linie verkehrt in Anlehnung an die Taktung der Straßenbahnlinie 3 von ca. 06:00 Uhr bis 09:00 Uhr im Stundentakt und von ca. 09:00 Uhr bis 24:00 Uhr im Halbstundentakt

#### Funktion:

- Erschließung des südwestlichen Bereiches von Königsbrunn und dem Gewerbegebiet Süd
- Zubringer zur Straßenbahn 3 und weiterführenden AVV-Regionalbuslinien an „Königsbrunn, Zentrum“ für Schüler-, Pendler- und Gelegenheitsverkehr

#### Verknüpfungs-/Zwangspunkte:

Verknüpfungspunkte und Zwangspunkte sind Haltestellen im Linienverlauf, die zwingend zu bedienen sind. An Verknüpfungspunkten stellt der Unternehmer durch planerische Maßnahmen und Abstimmungen sowie durch geeignete betriebsorganisatorische Maßnahmen sicher, dass für die Fahrgäste angemessene und verlässliche Umsteigemöglichkeiten mit angemessenen Umsteigezeiten zur Verfügung stehen. Zwangspunkte sind planerische Abstimmungserfordernisse mit anderen Linien, die die Ausgestaltungsmöglichkeiten des Fahrplans einschränken. Bei jeglichen Änderungen sind die Planungen entsprechend abzustimmen und ggf. anzupassen.

Verknüpfungs-/Zwangspunkte sind für diese Linie wie folgt vorzusehen:

- Die Haltestelle „**Königsbrunn Zentrum**“ ist Verknüpfungspunkt mit dem Straßenbahnnetz der Stadtwerke Augsburg und den AVV-Regionalbuslinien von und nach Königsbrunn sowie den AVV-Stadtbuslinien in Königsbrunn. Eine Abstimmung der Abfahrts- und Ankunftszeiten zwischen der AVV-Regionalbuslinie 840 und der dortigen Straßenbahnlinie sowie dem AVV-Regionalbusverkehr ist sicherzustellen.

#### Besonderheiten:

Die Haltestelle „Königsbrunn, Zentrum“ ist mit Anlagen zur Anschlusssicherung Tram/Regionalbus ausgestattet. Dadurch ist dem Fahrpersonal der AVV-Regionalbusse das Sicherstellen von Anschlüssen auch bei verspäteter Ankunft von Straßenbahnen möglich.

Auf der Linie ist kein Einsatz von Gelenkbussen vorgesehen.

Nutzwagenkilometer: 191.558,69 km/Jahr pauschaliert

### **AVV-Regionalbuslinie N798 (Nachtbus)**

#### Linienweg:

- Haunstetten Nord – Königsbrunn Zentrum - Eichenplatz

#### Bedienhäufigkeit:

- Die Linie verkehrt in den Nächten von Freitag auf Samstag, Samstag auf Sonntag und Silvester von ca. 01:00 Uhr bis 04:00 Uhr stündlich
- Die Linie verkehrt nicht in den Nächten von Karfreitag auf Karsamstag, Heiligabend, den Weihnachtsfeiertagen und vom 01.01. auf den 02.01.

#### Funktion:

- Freizeitverkehr zwischen Königsbrunn und Haunstetten (Augsburg) im Zeitraum, in dem kein Straßenbahnbetrieb erfolgt

#### Verknüpfungs-/Zwangspunkte:

Verknüpfungspunkte und Zwangspunkte sind Haltestellen im Linienvverlauf, die zwingend zu bedienen sind. An Verknüpfungspunkten stellt der Unternehmer durch planerische Maßnahmen und Abstimmungen sowie durch geeignete betriebsorganisatorische Maßnahmen sicher, dass für die Fahrgäste angemessene und verlässliche Umsteigemöglichkeiten mit angemessenen Umsteigezeiten zur Verfügung stehen. Zwangspunkte sind planerische Abstimmungserfordernisse mit anderen Linien, die die Ausgestaltungsmöglichkeiten des Fahrplans einschränken. Bei jeglichen Änderungen sind die Planungen entsprechend abzustimmen und ggf. anzupassen.

Verknüpfungs-/Zwangspunkte sind für diese Linie wie folgt vorzusehen:

- Die Haltestelle „**Haunstetten Nord**“ ist Verknüpfungspunkt mit den Nachtbuslinien der Stadtwerke Augsburg

#### Besonderheiten:

-

Auf der Linie ist kein Einsatz von Gelenkbussen vorgesehen.

Nutzwagenkilometer: 5.100,102 km/Jahr pauschaliert