
Liniensteckbriefe Linienbündel „Lech Süd“ ab 14.12.2025

Im zur Vergabe zur Betriebsaufnahme 14.12.2025 vorgesehenen öffentlichen Dienstleistungsauftrag sind insbesondere die nachfolgenden Anforderungen an Fahrplan, Beförderungsentgelt und Standards beabsichtigt. Die Ausführungen zu Bedienungshäufigkeit, Verknüpfungspunkten und Zwangspunkten können nicht einzeln betrachtet werden, vielmehr ergänzen sich diese als Ganzes.

Vergabe als Gesamtleistung:

Vorgesehen ist die Vergabe der AVV-Regionalbuslinien 100, 102, 103, 104, 106 und 108 und des Anruf-Sammel-Taxi 103P als Gesamtleistung im Sinne des § 8a Abs. 2 S.4 PBefG in einem Linienbündel.

Tarif und Beförderungsbedingungen:

- Für die Linien im Linienbündel ist ausschließlich der AVV-Gemeinschaftstarif in der jeweils gültigen Fassung anzuwenden. Nähere Informationen erteilt die AVV GmbH. Über die Weiterentwicklung des Tarifs entscheiden die Aufgabenträger im AVV.

Fahrplan:

- Für den Verkehrsvertrag „Lech Süd“ stellen Musterfahrpläne den Rahmen der zu erbringenden Verkehrsleistung dar. Die Musterfahrpläne beinhalten Vorgaben zu Fahrtanzahl und Linienverlauf für die einzelnen AVV-Regionalbuslinien. Der Auftragnehmer hat die Möglichkeit innerhalb eines Zeitfensters von +/- zehn Minuten die Fahrzeiten aller Kurse des Musterfahrplans anzupassen. Dabei sind die Zwangspunkte innerhalb des Verkehrsgebiets zu allen relevanten Zeiten (Schulbeginn-/ Schulendezeiten, Ankunfts-/ Abfahrtszeiten SPNV) einzuhalten und zu berücksichtigen. Über die Vertragslaufzeit können durch die verantwortlichen Stellen Änderungen an diesen Zeiten vorgenommen werden. Änderungen werden dem Auftragnehmer durch den Auftraggeber übermittelt. Der Auftragnehmer ist verpflichtet mit entsprechenden Fahrplananpassungen auf die Änderungen zu reagieren, um die Verknüpfungen an den Zwangspunkten in Abstimmung mit dem Auftraggeber bestmöglich zu gewährleisten.
- Angaben der zugrunde liegenden Fahrpläne sind abrufbar unter <https://www.avv-augsburg.de/topnav/der-avv/ausschreibungen.226>.
- Es wird generell zwischen Kleinbus (KLB), Standardlinienbus (SLB) und Gelenklinienbus (GLB) unterschieden. Die in den Dienstfahrplänen vorgegebenen Gefäßgrößen entsprechen Mindestvorgaben. Beispiel: Kurs 100/1001 ist laut Dienstfahrplan mit einem SLB zu bedienen, d.h. hier ist auch der Einsatz eines GLB möglich, nicht aber der Einsatz eines KLB. Der Einsatz von zwei gleichzeitig verkehrenden Standardlinienbussen als Substitution eines Gelenkbusses ist zulässig.
- Die Fahrpläne (insbesondere hinsichtlich Linienweg, Bedienungshäufigkeit, Anschlüsse/Zwangs- und Verknüpfungspunkte, Wartezeiten) gelten als Mindestanforderung und Maßstab für die ausreichende Verkehrsbedienung im Sinne des § 8 Abs. 3 PBefG. Bei den Kursen, welche auf die Bedürfnisse von Schüler ausgerichtet sind, ist eine vollständige Beförderung der Schüler mit angemessener Wartezeit zu gewährleisten. Nähere Auskünfte zu den angemessenen Wartezeiten erteilen die zuständigen Schulämter bzw. die AVV GmbH.
- Die Musterfahrpläne des Verkehrsbündels „Lech Süd“ enthalten die folgenden Zwangspunkte in der Bedienung (nähere Erläuterung in der jeweiligen Linienbeschreibung):
 - Haltestelle **„Mering, St. Afra“**: Verknüpfungspunkt mit den Schienenpersonennahverkehr von und nach München (RE9, RE80, RB86, RB87).

- Haltestelle „**Mering, Bahnhof**“: Verknüpfungspunkt mit den Regionalzügen von und nach München (RE9, RE80, RB86, RB87).
- Haltestelle „**Mering, Schulzentrum**“: Verknüpfungspunkt mit der AVV-Regionalbuslinie 106 nach Merching und Steindorf.
- Haltestelle „**Augsburg, Rud.-Diesel-Gym.**“: Verknüpfungspunkt mit dem Stadtverkehr Augsburg, genauer der Straßenbahnlinie 6.
- Haltestelle „**Kissing, Bahnhof**“: Verknüpfungspunkt mit dem Schienenpersonennahverkehr von und nach Augsburg sowie von und nach München.
- Haltestelle „**Königsbrunn, Eichenplatz**“: Verknüpfungspunkt mit dem Stadtverkehr Königsbrunn.
- Haltestelle „**Friedberg, Realschule**“: Verknüpfungspunkt im Frühverkehr mit der AVV-Regionalbuslinie 209 zum Schulzentrum Aichach.
- Haltestelle „**Ried, Ort**“: Verknüpfung im Frühverkehr zur AVV-Linie 208 nach Friedberg, Realschule.
- Zudem müssen die Abfahrtszeiten der Schulfahrten an die Unterrichtszeiten folgender Schulen angepasst sein:
 - Mering Schulzentrum: Amberieu-Grundschule Mering, Gymnasium Mering, Staatliche Realschule Mering
 - Schulzentrum Friedberg: Gymnasium Friedberg, FOS/BOS Friedberg, Konradin-Realschule, Mittelschule Friedberg, Vinzenz-Pallotti-Schule (sonderpädagogische Schule), Theresia Gerhardinger Volksschule
 - Friedberg Grundschule Süd
 - Grund- und Mittelschule Merching
 - Hochzoll: Rudolf-Diesel-Gymnasium

Qualitätsstandards:

- Die Mindestanforderungen zu den geforderten Qualitätsstandards (Fahrzeuganforderungen, Anforderungen zur Barrierefreiheit etc) sind abrufbar unter <https://www.avv-augsburg.de/topnav/der-avv/ausschreibungen.226>.

Nutzwagenkilometer (Nwkm):

Die Nutzwagenkilometer für das Linienbündel „Lech Süd“ ab 14.12.2025 belaufen sich bei Zugrundelegung des Musterfahrplanjahrs auf insgesamt:

557.420,000 Nwkm/Musterfahrplanjahr

Ein Musterfahrplanjahr besteht aus:

- 250 Tagen Montag bis Freitag ohne Feiertage und Sonntage, davon 63 Tage nur an schulfreien Tagen und 187 nur an Schultagen
- 51 Samstagen
- 64 Sonn- und Feiertagen

Regionalbusverkehre Lech Süd

AVV-Regionalbuslinie 100

Linienweg:

- Mering, St. Afra (Bahnhof) - Königsbrunn

Bedienhäufigkeit:

- Montag bis Freitag: Stundentakt zwischen ca. 05.00 Uhr und ca. 20.00 Uhr, zu Hauptverkehrszeiten Verdichtung auf Halbstundentakt.
- Samstag: keine Bedienung
- Sonn- und Feiertag: keine Bedienung
- Es gilt die Fahrtenanzahl gemäß Musterfahrplan

Funktion:

- Fahrmöglichkeiten für Pendlerinnen und Pendler aus Königsbrunn an den Bahnhof Mering, St. Afra mit Anbindung an den Regionalverkehr von und nach München

Verknüpfungs-/Zwangspunkte:

Verknüpfungspunkte und Zwangspunkte sind Haltestellen im Linienverlauf, die zwingend zu bedienen sind. An Verknüpfungspunkten stellt der Unternehmer durch planerische Maßnahmen und Abstimmungen sowie durch geeignete betriebsorganisatorische Maßnahmen sicher, dass für die Fahrgäste angemessene und verlässliche Umsteigemöglichkeiten mit angemessenen Umsteigezeiten zur Verfügung stehen. Zwangspunkte sind planerische Abstimmungserfordernisse mit anderen Linien, die die Ausgestaltungsmöglichkeiten des Fahrplans einschränken. Bei jeglichen Änderungen sind die Planungen entsprechend abzustimmen und ggf. anzupassen.

Verknüpfungs-/Zwangspunkte sind für diese Linie wie folgt vorzusehen:

- Haltestelle **„Mering, St. Afra“**: Verknüpfungspunkt mit den Regionalzügen von und nach München (RE9, RE80, RB86, RB87). Eine Abstimmung auf die Abfahrts- und Ankunftszeiten ist sicherzustellen. Als abbringende Linie vom Schienenpersonennahverkehr ist i.d.R. eine Wartezeit von 5 Minuten einzuhalten.
- Haltestelle **„Königsbrunn, Eichenplatz“**: Verknüpfungspunkt mit dem Stadtverkehr Königsbrunn.

Besonderheiten:

Auf der Linie ist kein Einsatz von Gelenkbussen vorgesehen.

Nutzwagenkilometer: 107.580,0 km/Jahr, pauschaliert

AVV-Regionalbuslinie 102

Linienweg:

- Mering – Mering, St. Afra – Altkissing – Neukissing / Kissing Bahnhof – Augsburg-Hochzoll

Bedienhäufigkeit:

- Montag bis Freitag: von ca. 04.30 Uhr bis ca. 20.00 Uhr etwa halbstündlich zwischen Kissing und Mering (mit Verdichtungen in der Schülerspitze). Augsburg-Hochzoll bis Mering etwa im Stundentakt von ca. 05.00 Uhr bis ca. 20.00 Uhr.
- Samstag: von ca. 06.30 Uhr bis ca. 20.00 Uhr Stundentakt mit Bedienlücke zwischen Augsburg, Hochzoll und Kissing von ca. 11.00 Uhr bis ca. 14.00 Uhr, zwischen Kissing und Mering etwa halbstündlich.
- Sonn- und Feiertag: etwa alle zwei Stunden von ca. 07.30 Uhr bis ca. 18.00 Uhr.
- Es gilt die Fahrtenanzahl gemäß Musterfahrplan

Funktion:

- Beförderung Schüler folgender Schulen:
 1. Augsburg, Rudolf-Diesel-Gymnasium aus Kissing und Mering
 2. Schulzentrum Mering (Grundschule Mering Ambérieustraße, Realschule Mering, Gymnasium Mering) aus Kissing und Mering, St. Afra
- Fahrtmöglichkeiten für Pendlerinnen und Pendler in Richtung Augsburg und München

Verknüpfungs-/Zwangspunkte:

Verknüpfungspunkte und Zwangspunkte sind Haltestellen im Linienverlauf, die zwingend zu bedienen sind. An Verknüpfungspunkten stellt der Unternehmer durch planerische Maßnahmen und Abstimmungen sowie durch geeignete betriebsorganisatorische Maßnahmen sicher, dass für die Fahrgäste angemessene und verlässliche Umsteigemöglichkeiten mit angemessenen Umsteigezeiten zur Verfügung stehen. Zwangspunkte sind planerische Abstimmungserfordernisse mit anderen Linien, die die Ausgestaltungsmöglichkeiten des Fahrplans einschränken. Bei jeglichen Änderungen sind die Planungen entsprechend abzustimmen und ggf. anzupassen.

Verknüpfungs-/Zwangspunkte sind für diese Linie wie folgt vorzusehen:

- Die Haltestelle „**Augsburg, Rud.-Diesel-Gym.**“ ist Verknüpfungspunkt mit dem Stadtverkehr Augsburg, genauer der Straßenbahnlinie 6 nach Friedberg West sowie Stadtbergen (über Königsplatz und Hauptbahnhof). Eine Abstimmung der Abfahrts- und Ankunftszeiten zwischen der AVV-Regionalbuslinie 102 und der dortigen Straßenbahn ist, insbesondere in Zeiten, an denen der Takt der Straßenbahnlinie 6 weniger dicht ist (Nebenverkehrszeit, Wochenende), sicherzustellen.
- Die Haltestelle „**Kissing, Bahnhof**“ ist Verknüpfungspunkt mit dem Schienenpersonennahverkehr von und nach Augsburg sowie von und nach München. Eine Abstimmung der Abfahrts- und Ankunftszeiten zwischen der AVV-Regionalbuslinie 102 und dem dortigen Schienenverkehr ist sicherzustellen. Als abbringende Linie vom Schienenpersonennahverkehr ist i.d.R. eine Wartezeit von 5 Minuten einzuhalten sowie bei der letzten abbringenden Fahrt des Betriebstages eine Wartezeit von 15 Minuten.
- Die Haltestelle „**Mering, Bahnhof**“ ist Verknüpfungspunkt mit dem Schienenpersonennahverkehr von und nach Augsburg sowie von und nach München. Eine Abstimmung der Abfahrts- und Ankunftszeiten zwischen der AVV-Regionalbuslinie 102 und dem dortigen Schienenverkehr ist sicherzustellen. Als abbringende Linie vom Schienenpersonennahverkehr ist i.d.R. eine

Wartezeit von 5 Minuten einzuhalten sowie bei der letzten abbringenden Fahrt des Betriebstages eine Wartezeit von 15 Minuten. Neben der Verknüpfung mit dem Schienenpersonennahverkehr bietet die Haltestelle „Mering, Bahnhof“ eine Verbindung mit der AVV-Regionalbuslinie 104 von und nach Mittelstetten, der AVV-Regionalbuslinie 106 von und nach Steindorf, sowie der AVV-Regionalbuslinie 108 von und nach Unterbergen.

Eine Besonderheit der Verbindung der AVV-Linien 102 und 106 ist die Integration des Schülerverkehrs von Schülerinnen und Schülern aus Mering zu und von der Grund- und Mittelschule Merching. Um den Transport der Schülerinnen und Schüler sicher zu stellen, werden am Bahnhof Mering ein Frühkurs, ein Mittagkurs sowie zwei zeitversetzte Nachmittagskurse miteinander verknüpft.

- Der Frühkurs 102/1113 (an Mering, Bahnhof um 07.15) wird als 106/161 (ab Mering, Bahnhof um 07.17) weitergeführt
- Der Mittagkurs 106/160 (an Mering, Bahnhof um 13.01) wird als 102/1164 (ab Mering, Bahnhof um 13.05) weitergeführt
- Der Nachmittagskurs 106/162 (an Mering, Bahnhof um 15.02) wird als 102/1174 (ab Mering, Bahnhof um 15.05) weitergeführt
- Der Nachmittagskurs 106/164 (an Mering, Bahnhof um 16.27) wird als 102/1186 (ab Mering, Bahnhof um 16.34) weitergeführt

Besonderheiten:

Auf der Linie ist der Einsatz von Gelenkbussen vorgesehen (siehe Musterfahrplan).

Nutzwagenkilometer: 315.745,5 km/Jahr pauschaliert

AVV-Regionalbuslinie 103

Linienweg:

- Mering – Mering, St. Afra – Altkissing – Neukissing / Kissing Bahnhof – Friedberg

Bedienhäufigkeit:

- Montag bis Freitag: von etwa 07.00 Uhr bis 16.30 Uhr. Schullinie, daher zu Schulbeginn und Schulschluss enge Taktung.
- Samstag: kein Angebot
- Sonn- und Feiertag: kein Angebot
- Es gilt die Fahrtenanzahl gemäß Musterfahrplan

Funktion:

- Beförderung Schüler folgender Schulen:
 1. Schulen in Friedberg: Gymnasium Friedberg, FOS/BOS Friedberg, Konradin-Realschule, Mittelschule Friedberg, Vinzenz-Pallotti-Schule (sonderpädagogische Schule), Theresia Gerhardinger Volksschule, Grundschule Süd aus Mering, Kissing sowie Friedberg, St. Afra
 2. Schulzentrum Mering (Grundschule Mering Ambérieustraße, Realschule Mering, Gymnasium Mering) aus Kissing und Mering, St. Afra
- Fahrtmöglichkeiten für Pendlerinnen und Pendler von und nach Augsburg

Verknüpfungs-/Zwangspunkte:

Verknüpfungspunkte und Zwangspunkte sind Haltestellen im Linienvverlauf, die zwingend zu bedienen sind. An Verknüpfungspunkten stellt der Unternehmer durch planerische Maßnahmen und Abstimmungen sowie durch geeignete betriebsorganisatorische Maßnahmen sicher, dass für die Fahrgäste angemessene und verlässliche Umsteigemöglichkeiten mit angemessenen Umsteigezeiten zur Verfügung stehen. Zwangspunkte sind planerische Abstimmungserfordernisse mit anderen Linien, die die Ausgestaltungsmöglichkeiten des Fahrplans einschränken. Bei jeglichen Änderungen sind die Planungen entsprechend abzustimmen und ggf. anzupassen.

Verknüpfungs-/Zwangspunkte sind für diese Linie wie folgt vorzusehen:

- Die Haltestelle „**Friedberg, Realschule**“ ist im Frühverkehr Verknüpfungspunkt mit der AVV-Regionalbuslinie 209 zum Schulzentrum Aichach.
- Die Haltestelle „**Kissing, Bahnhof**“ ist mittags Verknüpfungspunkt mit dem Schienenpersonennahverkehr von und nach Augsburg als Entlastung der AVV-Linie 102. Eine Abstimmung der Abfahrts- und Ankunftszeiten zwischen der AVV-Regionalbuslinie 103 und dem dortigen Schienenverkehr ist sicherzustellen. Als abbringende Linie vom Schienenpersonennahverkehr ist eine Wartezeit von 5 Minuten einzuhalten.
- Die Haltestelle „**Mering, Bahnhof**“ ist Verknüpfungspunkt mit der AVV-Regionalbuslinie 106 nach Merching und Steindorf.
- Die Haltestelle „**Mering, Schulzentrum**“ dient ebenso als Verknüpfungspunkt mit der AVV-Regionalbuslinie 106 nach Merching und Steindorf.

Besonderheiten:

Auf der Linie ist der Einsatz von Gelenkbussen vorgesehen (siehe Musterfahrplan)

Nutzwagenkilometer: 47.293,5 km/Jahr pauschaliert

AVV-Regionalbuslinie 104

Linienweg:

- Mittelstetten – Glon – Baidlkirch – Tegernbach – Sirchenried – Ried – Hörmannsberg – Mering

Bedienhäufigkeit:

- Montag bis Freitag: ca. 06.00 Uhr bis 19.00 Uhr.
- Samstag: kein Angebot
- Sonn- und Feiertag: kein Angebot
- Es gilt die Fahrtenanzahl gemäß Musterfahrplan

Funktion:

- Beförderung Schüler folgender Schulen:
 1. Schulzentrum Mering (Realschule Mering, Gymnasium Mering) aus insbesondere aus Mittelstetten und Ried
- Fahrmöglichkeiten für Pendlerinnen und Pendler von und nach Augsburg und München

Verknüpfungs-/Zwangspunkte:

Verknüpfungspunkte und Zwangspunkte sind Haltestellen im Linienverlauf, die zwingend zu bedienen sind. An Verknüpfungspunkten stellt der Unternehmer durch planerische Maßnahmen und Abstimmungen sowie durch geeignete betriebsorganisatorische Maßnahmen sicher, dass für die Fahrgäste angemessene und verlässliche Umsteigemöglichkeiten mit angemessenen Umsteigezeiten zur Verfügung stehen. Zwangspunkte sind planerische Abstimmungserfordernisse mit anderen Linien, die die Gestaltungsmöglichkeiten des Fahrplans einschränken. Bei jeglichen Änderungen sind die Planungen entsprechend abzustimmen und ggf. anzupassen.

Verknüpfungs-/Zwangspunkte sind für diese Linie wie folgt vorzusehen:

- Die Haltestelle „**Mering, Bahnhof**“ ist Verknüpfungspunkt mit dem Schienenpersonennahverkehr von und nach Augsburg sowie von und nach München. Eine Abstimmung der Abfahrts- und Ankunftszeiten zwischen der AVV-Regionalbuslinie 104 und dem dortigen Schienenverkehr ist sicherzustellen. Als abbringende Linie vom Schienenpersonennahverkehr ist i.d.R. ab dem Nachmittag eine Wartezeit von 5 Minuten einzuhalten. Neben der Verknüpfung mit dem Schienenpersonennahverkehr bietet die Haltestelle „Mering, Bahnhof“ eine Verbindung mit der AVV-Regionalbuslinie 102 von und nach Kissing / Augsburg-Hochzoll.
- Die Haltestelle „**Ried, Ort**“ bietet im Frühverkehr eine Verknüpfung zur AVV-Linie 208 nach Friedberg, Realschule.

Besonderheiten:

Auf der Linie ist der Einsatz von Gelenkbussen (lediglich ein Frühkurs) vorgesehen.

Nutzwagenkilometer: 39.394,7 km/Jahr pauschaliert

AVV-Regionalbuslinie 106

Linienweg:

- Mering – Merching – Steindorf

Bedienhäufigkeit:

- Montag bis Freitag: ca. 05.30 Uhr bis 19.00 Uhr.
- Samstag: kein Angebot
- Sonn- und Feiertag: kein Angebot
- Es gilt die Fahrtenanzahl gemäß Musterfahrplan

Funktion:

- Beförderung Schüler folgender Schulen:
 1. Schulzentrum Mering (Realschule Mering, Gymnasium Mering) aus -Steindorf, Hofhegenberg, Steinach, Merching
- Fahrtmöglichkeiten für Pendlerinnen und Pendler von und nach Augsburg und München

Verknüpfungs-/Zwangspunkte:

Verknüpfungspunkte und Zwangspunkte sind Haltestellen im Linienverlauf, die zwingend zu bedienen sind. An Verknüpfungspunkten stellt der Unternehmer durch planerische Maßnahmen und Abstimmungen sowie durch geeignete betriebsorganisatorische Maßnahmen sicher, dass für die Fahrgäste angemessene und verlässliche Umsteigemöglichkeiten mit angemessenen Umsteigezeiten zur Verfügung stehen. Zwangspunkte sind planerische Abstimmungserfordernisse mit anderen Linien, die die Ausgestaltungsmöglichkeiten des Fahrplans einschränken. Bei jeglichen Änderungen sind die Planungen entsprechend abzustimmen und ggf. anzupassen.

Verknüpfungs-/Zwangspunkte sind für diese Linie wie folgt vorzusehen:

- Die Haltestelle „**Mering, Bahnhof**“ ist Verknüpfungspunkt mit dem Schienenpersonennahverkehr von und nach Augsburg sowie von und nach München. Eine Abstimmung der Abfahrts- und Ankunftszeiten zwischen der AVV-Regionalbuslinie 106 und dem dortigen Schienenverkehr ist sicherzustellen. Als abbringende Linie vom Schienenpersonennahverkehr ist i.d.R. ab dem Nachmittag eine Wartezeit von 10 Minuten einzuhalten. Neben der Verknüpfung mit dem Schienenpersonennahverkehr bietet die Haltestelle „Mering, Bahnhof“ eine Verbindung mit der AVV-Regionalbuslinie 103 von und nach Friedberg.
Eine Besonderheit der AVV-Linie 106 ist die Integration des Schülerverkehrs von Schülerinnen und Schülern aus Mering zu und von der Grund- und Mittelschule Merching in Verbindung mit der AVV-Linie 102. Um den Transport der Schülerinnen und Schüler sicher zu stellen, werden am Bahnhof Mering ein Frühkurs, ein Mittagkurs sowie zwei zeitversetzte Nachmittagskurse miteinander verknüpft.
 - Der Frühkurs 102/1113 (an Mering, Bahnhof um 07.15) wird als 106/161 (ab Mering, Bahnhof um 07.17) weitergeführt
 - Der Mittagkurs 106/160 (an Mering, Bahnhof um 13.01) wird als 102/1164 (ab Mering, Bahnhof um 13.05) weitergeführt
 - Der Nachmittagskurs 106/162 (an Mering, Bahnhof um 15.02) wird als 102/1174 (ab Mering, Bahnhof um 15.05) weitergeführt
 - Der Nachmittagskurs 106/164 (an Mering, Bahnhof um 16.27) wird als 102/1186 (ab Mering, Bahnhof um 16.34) weitergeführt

Besonderheiten:

Auf der Linie ist kein Einsatz von Gelenkbussen vorgesehen.

Nutzwagenkilometer: 43.205,1 km/Jahr pauschaliert

AVV-Regionalbuslinie 108

Linienweg:

- Mering – Unterbergen - Schmiechen

Bedienhäufigkeit:

- Montag bis Freitag: ca. 05.30 Uhr bis 18.00 Uhr.
- Samstag: kein Angebot
- Sonn- und Feiertag: kein Angebot
- Es gilt die Fahrtenanzahl gemäß Musterfahrplan

Funktion:

- Beförderung Schüler folgender Schulen:
 1. Schulzentrum Mering (Realschule Mering, Gymnasium Mering) aus Schmiechen und Unterbergen
- Fahrmöglichkeiten für Pendlerinnen und Pendler von und nach Augsburg und München

Verknüpfungs-/Zwangspunkte:

Verknüpfungspunkte und Zwangspunkte sind Haltestellen im Linienverlauf, die zwingend zu bedienen sind. An Verknüpfungspunkten stellt der Unternehmer durch planerische Maßnahmen und Abstimmungen sowie durch geeignete betriebsorganisatorische Maßnahmen sicher, dass für die Fahrgäste angemessene und verlässliche Umsteigemöglichkeiten mit angemessenen Umsteigezeiten zur Verfügung stehen. Zwangspunkte sind planerische Abstimmungserfordernisse mit anderen Linien, die die Gestaltungsmöglichkeiten des Fahrplans einschränken. Bei jeglichen Änderungen sind die Planungen entsprechend abzustimmen und ggf. anzupassen.

Verknüpfungs-/Zwangspunkte sind für diese Linie wie folgt vorzusehen:

- Die Haltestelle „**Mering, Bahnhof**“ ist Verknüpfungspunkt mit dem Schienenpersonennahverkehr von und nach Augsburg sowie von und nach München. Eine Abstimmung der Abfahrts- und Ankunftszeiten zwischen der AVV-Regionalbuslinie 108 und dem dortigen Schienenverkehr ist sicherzustellen. Als abbringende Linie vom Schienenpersonennahverkehr ist i.d.R. eine Wartezeit von 5 Minuten einzuhalten.

Besonderheiten:

Auf der Linie ist kein Einsatz von Gelenkbussen vorgesehen.

Nutzwagenkilometer: 4.201,8 km/Jahr pauschaliert

On-Demand-Verkehr

Anruf-Sammel-Taxi (AST) 103P

Linienweg:

- Friedberg – Kissing – Mering

Bedienhäufigkeit:

- Montag bis Freitag: 07.30 Uhr bis 24.00 Uhr (Hin: 15 Fahrten, Rück: 17 Fahrten)
- Samstag: 07.30 Uhr bis 24.00 Uhr (Hin: 15 Fahrten, Rück: 17 Fahrten)
- Sonn- und Feiertag: 07.30 Uhr bis 24.00 Uhr (Hin: 15 Fahrten, Rück: 17 Fahrten)

Funktion:

- Ergänzung zum Fahrplanangebot der AVV-Regionalbuslinie 103 (reine Schullinie)
- Tägliche Fahrtmöglichkeiten von und zum Krankenhaus Friedberg

Verknüpfungs-/Zwangspunkte:

Verknüpfungspunkte und Zwangspunkte sind Haltestellen im Linienverlauf, die zwingend zu bedienen sind. An Verknüpfungspunkten stellt der Unternehmer durch planerische Maßnahmen und Abstimmungen sowie durch geeignete betriebsorganisatorische Maßnahmen sicher, dass für die Fahrgäste angemessene und verlässliche Umsteigemöglichkeiten mit angemessenen Umsteigezeiten zur Verfügung stehen. Zwangspunkte sind planerische Abstimmungserfordernisse mit anderen Linien, die die Ausgestaltungsmöglichkeiten des Fahrplans einschränken. Bei jeglichen Änderungen sind die Planungen entsprechend abzustimmen und ggf. anzupassen.

Verknüpfungs-/Zwangspunkte sind für diese Linie wie folgt vorzusehen:

- Die Haltestelle „**Friedberg, Bahnhof**“ ist Verknüpfungspunkt mit dem Schienenpersonennahverkehr von und nach Augsburg sowie von und nach Aichach. Eine Abstimmung der Abfahrts- und Ankunftszeiten zwischen dem Anruf-Sammel-Taxi (AST) 103P und dem dortigen Schienenverkehr der RB13 ist sicherzustellen.

Besonderheiten:

- Die AST-Fahrten verkehren nur auf Bestellung. Die einzelnen Fahrten müssen mindestens 60 Minuten vor der Abfahrt telefonisch angemeldet werden.

Nutzwagenkilometer: Keine – AST verkehrt nach Bedarf.