

Liniensteckbrief Linienbündel „Friedberg 01“

Im zur Vergabe zur Betriebsaufnahme 10.12.2023 vorgesehenen öffentlichen Dienstleistungsauftrag sind insbesondere die nachfolgenden Anforderungen an Fahrplan, Beförderungsentgelt und Standards beabsichtigt. Die Ausführungen zu Bedienungshäufigkeit, Verknüpfungspunkten und Zwangspunkten können nicht einzeln betrachtet werden, vielmehr ergänzen sich diese als Ganzes.

Vergabe als Gesamtleistung:

- Vorgesehen ist die Vergabe der AVV-Regionalbuslinien 210, 211, 212 sowie die AST-Linie 210P als Gesamtleistung im Sinne des § 8a Abs. 2 S.4 PBefG in einem Linienbündel.

Tarif und Beförderungsbedingungen:

- Für die Linien im Linienbündel ist ausschließlich der AVV-Gemeinschaftstarif in der jeweils gültigen Fassung anzuwenden. Nähere Informationen erteilt die AVV GmbH. Über die Weiterentwicklung des Tarifs entscheiden die Aufgabenträger im AVV.

Fahrplan:

- Angaben der zugrunde zu legenden Fahrpläne sind als **Anlage 1** zu dem Liniensteckbrief „Linienbündel Friedberg 01“ abrufbar unter <https://www.avv-augsburg.de/der-avv/ausschreibungen/>. Die Fahrpläne (insbesondere hinsichtlich Linienweg, Bedienungshäufigkeit, Anschlüsse/Zwangs- und Verknüpfungspunkte, Wartezeiten) gelten als Mindestanforderung und als Maßstab für die ausreichende Verkehrsbedienung im Sinne des § 8 Abs. 3 PBefG. Bei den Kursen, welche auf die Bedürfnisse von Schüler ausgerichtet sind, ist eine vollständige Beförderung der Schüler mit angemessener Wartezeit zu gewährleisten. Nähere Auskünfte zu den angemessenen Wartezeiten erteilen die zuständigen Schulämter bzw. die AVV GmbH.

Qualitätsstandards:

- Die Mindestanforderungen zu den geforderten Qualitätsstandards (Fahrzeuganforderungen, Umweltstandards, Anforderungen zur Barrierefreiheit sowie Information und Kundenkommunikation) sind als **Anlage 2** zu dem Liniensteckbrief „Linienbündel Friedberg 01“ abrufbar unter <https://www.avv-augsburg.de/der-avv/ausschreibungen/>.

Nutzwagenkilometer (NwKm):

Die Nutzwagenkilometer für das Linienbündel „Friedberg 01“ ab 10.12.2023 belaufen sich bei Zugrundelegung des Musterfahrplanjahrs auf insgesamt:

ca. 360.869,043 Nwkm/Musterfahrplanjahr

- Ein Musterfahrplanjahr besteht aus:
 - 250 Tagen Montag bis Freitag ohne Feiertage und Sonntage, davon 63 Tage nur an schulfreien Tagen und 187 nur an Schultagen

- 51 Samstagen
- 64 Sonn- und Feiertagen

AVV-Regionalbuslinie 210

Linienweg:

- Augsburg Hbf – St.-Anton-Siedlung – Stätzling – Wulfertshausen – Friedberg
(siehe *Linienverlaufsplan*)

Bedienhäufigkeit:

- Montag bis Freitag: Die Linie verkehrt zwischen ca. 05:30 Uhr und ca. 19.00 Uhr im Stundentakt; insgesamt werden mindestens 14 Fahrtenpaare je Richtung angeboten.
- Samstag: Die Linie verkehrt zwischen ca. 5.30 Uhr und ca. 19.30 Uhr im Stundentakt; insgesamt werden mindestens 14 Fahrtenpaare in der **H**-Richtung und 15 Fahrtenpaare in der **R**-Richtung angeboten.
- Sonntag: Kein Angebot.

Funktion:

- Umsteigefreie Verbindung von Augsburg nach Friedberg über Stätzling und Wulfertshausen.
- Schnelle und direkte Anbindung einzelner Friedberger Ortsteile (z.B. Stätzling) an die Stadt Augsburg als auch an die Stadt Friedberg.

Verknüpfungs-/Zwangspunkte:

Verknüpfungspunkte und Zwangspunkte sind Haltestellen im Linienverlauf, die zwingend zu bedienen sind. An Verknüpfungspunkten stellt der Unternehmer durch planerische Maßnahmen und Abstimmungen sowie durch geeignete betriebsorganisatorische Maßnahmen sicher, dass für die Fahrgäste angemessene und verlässliche Umsteigemöglichkeiten mit angemessenen Umsteigezeiten zur Verfügung stehen. Zwangspunkte sind planerische Abstimmungserfordernisse mit anderen Linien, die die Ausgestaltungsmöglichkeiten des Fahrplans einschränken. Bei jeglichen Änderungen sind die Planungen entsprechend abzustimmen und ggf. anzupassen.

Derartige **Verknüpfungspunkte** sind für diese Linie wie folgt vorzusehen:

- Haltestelle Wulfertshausen, Golling: Verknüpfungspunkt mit der AVV-Regionalbuslinie 211 (Augsburg – Stätzling – Derching).
- Haltestelle Augsburg, Schleiermacherstraße: Verknüpfungspunkt mit der Straßenbahnlinie 1 (Augsburg Neuer Ostfriedhof – Königsplatz – Göggingen).
- Haltestelle Friedberg, Bahnhof: Verknüpfungspunkt mit der Regionalbahn RB13 (Augsburg – Friedberg – Aichach – Ingolstadt).

Derartige **Zwangspunkte** sind für diese Linie wie folgt vorzusehen:

- Durch Überlagerung des Fahrplanangebotes der AVV-Regionalbuslinie 210 (Stundentakt) mit der AVV-Regionalbuslinie 211 (Stundentakt) ergibt sich auf dem Abschnitt Augsburg Hbf – Stätzling – Wulfertshausen ein reiner

Halbstantakt. Die Fahrtlagen sind aufeinander abzustimmen, um dies weiterhin zu gewährleisten.

- Samstags beginnt bzw. endet die Linien an der Haltestelle Augsburg, Schleiermacherstraße; dort sind kurze Umsteigemöglichkeiten zu gewährleisten.

Besonderheiten:

- Die Busse enden und beginnen am Samstag an der Haltestelle Augsburg, Schleiermacherstraße; dort Verknüpfung mit der Straßenbahnlinie 1. Ansonsten verkehren die Busse (Mo – Fr) von/bis Augsburg Hbf.
- Auf der AVV-Regionalbuslinie 210 sind bei den Kursen 2633 (Augsburg, Hbf ab 7.33 Uhr), 2646 (Friedberg, Bahnhof ab 13.16 Uhr) und 2652 (Friedberg, Bahnhof ab um 16.16 Uhr) je ein Gelenkbus einzusetzen.

Nutzwagenkilometer: ca. 115.477,519 Nwkm/Jahr pauschaliert

AVV-Regionalbuslinie 211

Linienweg:

- Augsburg Hbf – St.-Anton-Siedlung – Stätzling – Wulfertshausen – Haberskirch - Derching (*siehe Linienverlaufplan*)

Bedienhäufigkeit:

- Montag - Freitag: Stundentakt zwischen ca. 05:35 Uhr und ca. 23:55 Uhr; insgesamt werden mindestens 18 Fahrtenpaare angeboten. Zusätzlich eine Verstärkerfahrt je Richtung an Schultagen ab Augsburg um ca. 13.22 Uhr in Richtung Derching und um ca. 6.49 Uhr ab Wulfertshausen nach Augsburg. In der Nacht von Freitag auf Samstag wird eine Spätverbindung nach Derching (ab der Haltestelle Augsburg, Schleiermacherstraße) um ca. 0.20 Uhr angeboten.
- Samstag: Stundentakt zwischen ca. 5.30 Uhr und ca. 00.45 Uhr; insgesamt werden mindestens 19 Fahrtenpaare angeboten.
- Sonntag: Stundentakt zwischen ca. 8.15 Uhr und ca. 23.40 Uhr; insgesamt werden mindestens 16 Fahrten in Richtung Derching und mindestens 15 Fahrten in Richtung Augsburg angeboten.
- Nachtbusangebot in den Nächten von Freitag auf Samstag und Samstag auf Sonntag und Silvester – nicht Karfreitag und Heiligabend. Drei Nachtbusfahrten je Richtung. Augsburg, Schleiermacherstraße ab um 1.16 Uhr, 2.16 Uhr und 3.16 Uhr. In Derching starten die Nachtbusse um 1.45 Uhr, 2.45 Uhr und 3.45 Uhr und enden an der Haltestelle Augsburg, Schleiermacherstraße.

Funktion:

- Umsteigefreie Verbindung von Augsburg nach Derching über Stätzling und Haberskirch.
- Schnelle und direkte Anbindung einzelner Friedberger Ortsteile (z.B. Stätzling, Haberskirch) an die Stadt Augsburg.

Verknüpfungs-/Zwangspunkte:

Verknüpfungspunkte und Zwangspunkte sind Haltestellen im Linienverlauf, die zwingend zu bedienen sind. An Verknüpfungspunkten stellt der Unternehmer durch planerische Maßnahmen und Abstimmungen sowie durch geeignete betriebsorganisatorische Maßnahmen sicher, dass für die Fahrgäste angemessene und verlässliche Umsteigemöglichkeiten mit angemessenen Umsteigezeiten zur Verfügung stehen. Zwangspunkte sind planerische Abstimmungserfordernisse mit anderen Linien, die die Ausgestaltungsmöglichkeiten des Fahrplans einschränken. Bei jeglichen Änderungen sind die Planungen entsprechend abzustimmen und ggf. anzupassen.

Derartige **Verknüpfungspunkte** sind für diese Linie wie folgt vorzusehen:

- Haltestelle Wulfertshausen, Golling: Verknüpfungspunkt mit der AVV-Regionalbuslinie 210 (Augsburg – Stätzling – Friedberg).
- Haltestelle Augsburg, Schleiermacherstraße: Verknüpfungspunkt mit der Straßenbahnlinie 1 (Augsburg Neuer Ostfriedhof – Königsplatz – Göggingen).
- Haltestelle Augsburg, Schleiermacherstraße: Verknüpfungspunkt mit der Nachtbuslinie 90 (Hochzoll Nord – Lechhausen – Königsplatz – Göggingen – Inningen).

Derartige **Zwangspunkte** sind für diese Linie wie folgt vorzusehen:

- Durch Überlagerung des Fahrplanangebotes der AVV-Regionalbuslinie 211 (Stundentakt) mit der AVV-Regionalbuslinie 210 (Stundentakt) ergibt sich auf dem Abschnitt Augsburg Hbf – Stätzling – Wulfertshausen ein reiner Halbstundentakt. Die Fahrpläne sind aufeinander abzustimmen, um dies weiterhin zu gewährleisten.
- Montags bis freitags ab ca. 19.30 Uhr sowie am Wochenende beginnt bzw. endet die Linie an der Haltestelle Augsburg, Schleiermacherstraße; dort sind kurze Umsteigemöglichkeiten zur Straßenbahn zu gewährleisten.
- Die Verstärkerfahrten im Früh- und Mittagsverkehr orientieren sich überwiegend an die Bedürfnisse der Schüler, die im Stadtgebiet von Augsburg zur Schule gehen. Eine vollständige Beförderung der Schüler von/nach Augsburg mit angemessener Wartezeit ist zu gewährleisten.
- Die Busse enden in Derching im Neuen Industriegebiet (Friedberg Park an der A8) und erfüllen somit auch eine wichtige Erschließungsfunktion dieses Gebietes. Bei der Planung des Fahrplanangebotes der AVV-Regionalbuslinie 211 sind auch die Arbeitszeiten der dort ansässigen Betriebe zu berücksichtigen; die Einhaltung des Taktes hat jedoch Vorrang.

Besonderheiten:

- Die Busse enden und beginnen von Montag – Freitag ab ca. 19.30 Uhr, am Samstag und Sonntag ganztags an der Haltestelle Augsburg, Schleiermacherstraße; dort Verknüpfung mit der Straßenbahnlinie 1.
- Auf der AVV-Regionalbuslinie 211 sind bei den Kursen 2775 (Augsburg, Hbf ab 13.03 Uhr und 2768 (Wulfertshausen, Golling ab 6.49 Uhr) je ein Gelenkbus einzusetzen.
- An Sonn- und Feiertagen wird die Syrisch-Orthodoxe-Kirche von Antiochien in der Zusamstraße (Augsburg Lechhausen) von den Kursen 2765, 2767 und 2780

angefahren.

Nutzwagenkilometer: ca. 233.731,274 Nwkm/Jahr pauschaliert

AVV-Regionalbuslinie 212

Linienweg:

- Augsburg Hbf – Augsburg Lechhausen - Derching (*siehe Linienverlaufsplan*)

Bedienhäufigkeit:

- Montag - Freitag: Auf dieser Linie werden in der **H**-Richtung sowie in der **R**-Richtung je 2 Fahrten angeboten.
- Samstag: Kein Angebot.
- Sonntag: Kein Angebot.

Funktion:

- Schnelle und umsteigefreie Verbindung von Augsburg über Augsburg Lechhausen nach Derching; dort Erschließung des alten und neuen Gewerbegebietes.
- Aufgrund des Linienweges wird auch das Gewerbegebiet in der Derchinger Straße (Augsburg Lechhausen) in Augsburg bedient.

Verknüpfungs-/Zwangspunkte:

Verknüpfungspunkte und Zwangspunkte sind Haltestellen im Linienverlauf, die zwingend zu bedienen sind. An Verknüpfungspunkten stellt der Unternehmer durch planerische Maßnahmen und Abstimmungen sowie durch geeignete betriebsorganisatorische Maßnahmen sicher, dass für die Fahrgäste angemessene und verlässliche Umsteigemöglichkeiten mit angemessenen Umsteigezeiten zur Verfügung stehen. Zwangspunkte sind planerische Abstimmungserfordernisse mit anderen Linien, die die Ausgestaltungsmöglichkeiten des Fahrplans einschränken. Bei jeglichen Änderungen sind die Planungen entsprechend abzustimmen und ggf. anzupassen.

Derartige **Verknüpfungspunkte** sind für diese Linie wie folgt vorzusehen:

- Haltestelle Augsburg, Lechhausen Schlöble: Verknüpfungspunkt mit der Straßenbahnlinie 1 (Augsburg Neuer Ostfriedhof – Königsplatz – Göggingen).

Derartige **Zwangspunkte** sind für diese Linie wie folgt vorzusehen:

- Die Fahrzeiten von Augsburg nach Derching bzw. von Derching nach Augsburg sind auf die Arbeitszeiten der dort ansässigen Betriebe abzustimmen.
- Die Frühfahrt von Derching nach Augsburg (Derching, Industriegebiet ab 7.06 Uhr) orientiert sich an die Bedürfnisse der Schüler, die im Stadtgebiet von

Augsburg zur Schule gehen. Eine vollständige Beförderung der Schüler von/nach Augsburg mit angemessener Wartezeit ist zu gewährleisten.

Besonderheiten:

- Zum Teil unterschiedliche Linienführung in Derching bei der **H**-Richtung sowie wie in der **R**-Richtung.

Nutzwagenkilometer: ca. 11.660,250 Nwkm/Jahr pauschaliert

Anruf-Sammel-Taxi (AST) 210 P

Linienweg:

- Friedberg – Wulfertshausen – Stätzing – Haberskirch – Derching (*siehe Linienverlaufsplan*)

Bedienhäufigkeit:

- Montag - Freitag: Ab ca. 7.30 Uhr bis ca. 18.00 Uhr stündliche AST-Fahrten von Friedberg nach Haberskirch. Von ca. 19.00 Uhr bis ca. 24.00 Uhr stündliche AST-Fahrten von Friedberg nach Derching.
- Samstag: Ab ca. 9.30 Uhr bis ca. 18.30 Uhr stündliche AST-Fahrten von Friedberg nach Haberskirch. Von ca. 19.30 Uhr bis ca. 24.00 Uhr stündliche AST-Fahrten von Friedberg nach Derching.
- Sonntag: Ab ca. 9.00 Uhr bis ca. 24.00 Uhr stündliche AST-Fahrten von Friedberg nach Derching.

Funktion:

- Ergänzung zum Fahrplanangebot der AVV-Regionalbuslinien 210 und 211.
- ÖPNV-Erschließung der sogenannten Wochenendsiedlung in Haberskirch mittels AST.
- Umsteigefreie Verbindung von Derching/Haberskirch von/nach Friedberg vor allem in den Abendstunden.

Verknüpfungs-/Zwangspunkte:

Verknüpfungspunkte und Zwangspunkte sind Haltestellen im Linienverlauf, die zwingend zu bedienen sind. An Verknüpfungspunkten stellt der Unternehmer durch planerische Maßnahmen und Abstimmungen sowie durch geeignete betriebsorganisatorische Maßnahmen sicher, dass für die Fahrgäste angemessene und verlässliche Umsteigemöglichkeiten mit angemessenen Umsteigezeiten zur Verfügung stehen. Zwangspunkte sind planerische Abstimmungserfordernisse mit anderen Linien, die die Ausgestaltungsmöglichkeiten des Fahrplans einschränken. Bei jeglichen Änderungen sind die Planungen entsprechend abzustimmen und ggf. anzupassen.

Derartige **Verknüpfungspunkte** sind für diese AST-Linie wie folgt vorzusehen:

- Haltestelle Friedberg, Bahnhof: Verknüpfungspunkt mit der Regionalbahn RB13

(Augsburg – Friedberg – Aichach – Ingolstadt).

Derartige **Zwangspunkte** sind für diese AST-Linie wie folgt vorzusehen:

- Die Ankunfts- und Abfahrtszeiten der AST-Linie 210 P beim Bahnhof Friedberg sind auf die Fahrplanzeiten der Regionalbahn RB 13 (Augsburg – Friedberg – Aichach) abzustimmen.

Besonderheiten:

- Die AST-Fahrten verkehren nur auf Bestellung. Die einzelnen Fahrten müssen mindestens 45 Minuten vor der Abfahrt telefonisch angemeldet werden.
- Zwischenortbedienung ist zugelassen.
- Bei der Durchführung der AST-Verkehre kommt ein eigener AST-Tarif zur Anwendung.

Nutzwagenkilometer: Keine – AST verkehrt nach Bedarf.