

Liniensteckbrief Linienbündel „Stadtbuskonzept Königsbrunn“

Im zur Vergabe zur Betriebsaufnahme am 12.12.2021 vorgesehenen öffentlichen Dienstleistungsauftrag sind insbesondere die nachfolgenden Anforderungen an Fahrplan, Beförderungsentgelt und Standards beabsichtigt. Die Ausführungen zu Bedienungshäufigkeit, Verknüpfungspunkten und Zwangspunkten können nicht einzeln betrachtet werden, vielmehr ergänzen sich diese als Ganzes.

Vergabe als Gesamtleistung:

- Vorgesehen ist die Vergabe der AVV-Regionalbuslinie 798 Nachtbus zusammen mit den nachfolgenden Linien, 798 S (Silvester-Nachtexpress), 810, 820, 830, 840 als Gesamtleistung im Sinne des § 8a Abs. 2 S.4 PBefG in einem Linienbündel.

Tarif und Beförderungsbedingungen:

- Für die Linien im Linienbündel ist ausschließlich der AVV-Gemeinschaftstarif in der jeweils gültigen Fassung anzuwenden. Nähere Informationen erteilt die AVV GmbH. Über die Weiterentwicklung des Tarifs entscheiden die Aufgabenträger im AVV.

Fahrplan:

- Angaben der zugrunde zu legenden Fahrpläne sind abrufbar unter <https://www.avv-augsburg.de/topnav/der-avv/ausschreibungen.226>. Die Fahrpläne (insbesondere hinsichtlich Linienweg, Bedienungshäufigkeit, Anschlüsse/Zwangs- und Verknüpfungspunkte, Wartezeiten) und die unten aufgeführten Liniensteckbriefe gelten als Mindestanforderung und als Maßstab für die ausreichende Verkehrsbedienung im Sinne des § 8 Abs. 3 PBefG. Bei den Kursen, welche auf die Bedürfnisse von Schüler ausgerichtet sind, ist eine vollständige Beförderung der Schüler mit angemessener Wartezeit zu gewährleisten. Nähere Auskünfte zu den angemessenen Wartezeiten erteilen die zuständigen Schulämter bzw. die AVV GmbH.

Qualitätsstandards:

- Die Mindestanforderungen zu den geforderten Qualitätsstandards (Fahrzeuganforderungen, Umweltstandards, Anforderungen zur Barrierefreiheit sowie Information und Kundenkommunikation) sind abrufbar unter <https://www.avv-augsburg.de/topnav/der-avv/ausschreibungen.226>.

Nutzwagenkilometer (Nwkm):

Die Nutzwagenkilometer für das Linienbündel „Stadtbuskonzept Königsbrunn“ belaufen sich bei Zugrundelegung des Musterfahrplanjahrs auf insgesamt:

ca. 624.376 Nwkm/Musterfahrplanjahr:

Ein Musterfahrplanjahr besteht aus:

- 250 Tagen Montag bis Freitag ohne Feiertage und Sonntage, davon 63 Tage nur an schulfreien Tagen und 187 nur an Schultagen
- 51 Samstagen
- 64 Sonn- und Feiertagen

Liniensteckbrief AVV-Regionalbuslinie 798 (Nachtbus)

Linienweg:

Nachtbus Haunstetten Nord – Königsbrunn Zentrum – Eichenplatz

Verknüpfungspunkte:

Verknüpfungspunkte sind Haltestellen im Linienverlauf, die zwingend zu bedienen sind. An Verknüpfungspunkten stellt der Unternehmer durch planerische Maßnahmen und Abstimmungen sowie durch geeignete betriebsorganisatorische Maßnahmen sicher, dass für die Fahrgäste angemessene und verlässliche Umsteigemöglichkeiten mit angemessenen Umsteigezeiten zur Verfügung stehen. Derartige Verknüpfungspunkte sind für diese Linie wie folgt vorzusehen:

- Haunstetten Nord mit Anschluss zum Nachtbus der swa

Zwangspunkte:

Zwangspunkte sind planerische Abstimmungserfordernisse mit anderen Linien, die die Ausgestaltungsmöglichkeiten des Fahrplans einschränken. Bei jeglichen Änderungen sind die Planungen entsprechend abzustimmen und ggf. anzupassen. Für diese Linie sind Zwangspunkte wie folgt zu beachten:

- Die Fahrzeiten ab Haunstetten sind auf die zubringende städtische Nachtbuslinie der swa abzustimmen. Hier bestehen Umsteigemöglichkeiten mit kurzen Übergangszeiten.

Besonderheiten:

- Auf dieser Linie kommt der AVV-Nachtbustarif zur Anwendung.

Nutzwagenkilometer:

Ca.8.717 Nwkm/Musterfahrplanjahr

Auf folgenden Kursen sind Gelenkbusse einzusetzen: -

Liniensteckbrief AVV-Regionalbuslinie 798 S (Silvester-Nachtexpress)

Linienweg:

Augsburg Hauptbahnhof – Augsburg Königsplatz - Haunstetten Nord – Königsbrunn

Zentrum – Eichenplatz

Verknüpfungspunkte:

Verknüpfungspunkte sind Haltestellen im Linienvverlauf, die zwingend zu bedienen sind. An Verknüpfungspunkten stellt der Unternehmer durch planerische Maßnahmen und Abstimmungen sowie durch geeignete betriebsorganisatorische Maßnahmen sicher, dass für die Fahrgäste angemessene und verlässliche Umsteigemöglichkeiten mit angemessenen Umsteigezeiten zur Verfügung stehen. Derartige Verknüpfungspunkte sind für diese Linie wie folgt vorzusehen:

- Haunstetten Nord mit Anschluss zum Nachtbus der swa

Zwangspunkte:

Zwangspunkte sind planerische Abstimmungserfordernisse mit anderen Linien, die die Ausgestaltungsmöglichkeiten des Fahrplans einschränken. Bei jeglichen Änderungen sind die Planungen entsprechend abzustimmen und ggf. anzupassen. Für diese Linie sind Zwangspunkte wie folgt zu beachten:

- Die Fahrzeiten ab Haunstetten sind auf die zubringende städtische Nachtbuslinie der swa abzustimmen. Hier bestehen Umsteigemöglichkeiten mit kurzen Übergangszeiten.

Besonderheiten:

- keine

Nutzwagenkilometer:

Ca 108 Nwkm/Musterfahrplanjahr

Auf folgenden Kursen sind Gelenkbusse einzusetzen: -

Liniensteckbrief AVV-Regionalbuslinie 810

Linienweg:

Königsbrunn Zentrum – Haunstetten Nord

Verknüpfungspunkte:

Verknüpfungspunkte sind Haltestellen im Linienvverlauf, die zwingend zu bedienen sind. An Verknüpfungspunkten stellt der Unternehmer durch planerische Maßnahmen und Abstimmungen sowie durch geeignete betriebsorganisatorische Maßnahmen sicher, dass für die Fahrgäste angemessene und verlässliche Umsteigemöglichkeiten mit angemessenen Umsteigezeiten zur Verfügung stehen. Derartige Verknüpfungspunkte sind für diese Linie wie folgt vorzusehen:

- Königsbrunn Zentrum

- Haunstetten Nord

Zwangspunkte:

Zwangspunkte sind planerische Abstimmungserfordernisse mit anderen Linien, die die Ausgestaltungsmöglichkeiten des Fahrplans einschränken. Bei jeglichen Änderungen sind die Planungen entsprechend abzustimmen und ggf. anzupassen. Für diese Linie sind Zwangspunkte wie folgt zu beachten:

- Die Haltestelle Königsbrunn Zentrum ist Verknüpfungspunkt mit dem Straßenbahnnetz der Stadtwerke Augsburg und den AVV-Regionalbuslinien von und nach Königsbrunn sowie den AVV-Stadtbuslinien in Königsbrunn. Eine Abstimmung der Abfahrts- und Ankunftszeiten zwischen der AVV-Regionalbuslinie 810 und der dortigen Straßenbahnlinie sowie dem AVV-Regionalbusverkehr ist sicherzustellen.
- Haltestelle Haunstetten Nord ist Verknüpfungspunkt von und zum Straßenbahnnetz der Stadtwerke Augsburg. Eine Abstimmung der Abfahrts- und Ankunftszeiten zwischen der AVV-Regionalbuslinie 810 und der dortigen Straßenbahnlinie ist sicherzustellen.

Besonderheiten:

- Die Haltestellen Haunstetten Nord und Königsbrunn Zentrum sind mit Anlagen zur Anschlusssicherung Tram/Regionalbus ausgestattet. Dadurch ist dem Fahrpersonal der AVV-Regionalbusse das Sicherstellen von Anschlüssen auch bei verspäteter Ankunft von Straßenbahnen möglich.

Nutzwagenkilometer:

Ca. 209.313 Nwkm/Musterfahrplanjahr

Auf folgenden Kursen/Fahrtindex sind Gelenkbusse einzusetzen (Montag bis Freitag):
Hin-Richtung, Königsbrunn Zentrum ab: 13:23 Uhr; Rück-Richtung, Haunstetten Nord ab:
07:21 Uhr und 13:43 Uhr

Liniensteckbrief AVV-Regionalbuslinie 820

Linienweg:

Königsbrunn Zentrum – Königsbrunn Marktplatz – Königsbrunn Brunnenzentrum –
Königsbrunn Zentrum

Verknüpfungspunkte:

Verknüpfungspunkte sind Haltestellen im Linienverlauf, die zwingend zu bedienen sind. An Verknüpfungspunkten stellt der Unternehmer durch planerische Maßnahmen und Abstimmungen sowie durch geeignete betriebsorganisatorische Maßnahmen sicher, dass für die Fahrgäste angemessene und verlässliche Umsteigemöglichkeiten mit angemessenen Umsteigezeiten zur Verfügung stehen. Derartige Verknüpfungspunkte sind für diese Linie wie folgt vorzusehen:

- Königsbrunn Zentrum

Zwangspunkte:

Zwangspunkte sind planerische Abstimmungserfordernisse mit anderen Linien, die die Ausgestaltungsmöglichkeiten des Fahrplans einschränken. Bei jeglichen Änderungen sind die Planungen entsprechend abzustimmen und ggf. anzupassen. Für diese Linie sind Zwangspunkte wie folgt zu beachten:

- Die Haltestelle Königsbrunn Zentrum ist Verknüpfungspunkt mit dem Straßenbahnnetz der Stadtwerke Augsburg und den AVV-Regionalbuslinien von und nach Königsbrunn sowie den AVV-Stadtbuslinien in Königsbrunn. Eine Abstimmung der Abfahrts- und Ankunftszeiten zwischen der AVV-Regionalbuslinie 820 und der dortigen Straßenbahnlinie sowie dem AVV-Regionalbusverkehr ist sicherzustellen.

Besonderheiten:

- Die Haltestelle Königsbrunn Zentrum ist mit Anlagen zur Anschlussicherung Tram/Regionalbus ausgestattet. Dadurch ist dem Fahrpersonal der AVV-Regionalbusse das Sicherstellen von Anschlüssen auch bei verspäteter Ankunft von Straßenbahnen möglich.

Nutzwagenkilometer:

Ca. 108.881 Nwkm/Musterfahrplanjahr

Auf folgenden Kursen/Fahrtindex sind Gelenkbusse einzusetzen: -

Liniensteckbrief AVV-Regionalbuslinie 830

Linienweg:

Königsbrunn Zentrum – Königsbrunn Eichenplatz – Königsbrunn Festplatz Königsbrunn Zentrum

Verknüpfungspunkte:

Verknüpfungspunkte sind Haltestellen im Linienvverlauf, die zwingend zu bedienen sind. An Verknüpfungspunkten stellt der Unternehmer durch planerische Maßnahmen und Abstimmungen sowie durch geeignete betriebsorganisatorische Maßnahmen sicher, dass für die Fahrgäste angemessene und verlässliche Umsteigemöglichkeiten mit angemessenen Umsteigezeiten zur Verfügung stehen. Derartige Verknüpfungspunkte sind für diese Linie wie folgt vorzusehen:

- Königsbrunn Zentrum

Zwangspunkte:

Zwangspunkte sind planerische Abstimmungserfordernisse mit anderen Linien, die die Ausgestaltungsmöglichkeiten des Fahrplans einschränken. Bei jeglichen Änderungen sind die Planungen entsprechend abzustimmen und ggf. anzupassen. Für diese Linie sind Zwangspunkte wie folgt zu beachten:

- Die Haltestelle Königsbrunn Zentrum ist Verknüpfungspunkt mit dem Straßenbahnnetz der Stadtwerke Augsburg und den AVV-Regionalbuslinien von und nach Königsbrunn sowie den AVV-Stadtbuslinien in Königsbrunn. Eine Abstimmung der Abfahrts- und Ankunftszeiten zwischen der AVV-Regionalbuslinie 830 und der dortigen Straßenbahnlinie sowie dem AVV-Regionalbusverkehr ist sicherzustellen.

Besonderheiten:

- Die Haltestelle Königsbrunn Zentrum ist mit Anlagen zur Anschlussicherung Tram/Regionalbus ausgestattet. Dadurch ist dem Fahrpersonal der AVV-Regionalbusse das Sicherstellen von Anschlüssen auch bei verspäteter Ankunft von Straßenbahnen möglich.

Nutzwagenkilometer:

Ca. 103.612 Nwkm/Musterfahrplanjahr

Auf folgenden Kursen/Fahrtindex sind Gelenkbusse einzusetzen: -

Liniensteckbrief AVV-Regionalbuslinie 840

Linienweg:

Königsbrunn Zentrum – Königsbrunn, Gewerbegebiet Süd

Verknüpfungspunkte:

Verknüpfungspunkte sind Haltestellen im Linienvverlauf, die zwingend zu bedienen sind. An Verknüpfungspunkten stellt der Unternehmer durch planerische Maßnahmen und Abstimmungen sowie durch geeignete betriebsorganisatorische Maßnahmen sicher, dass für die Fahrgäste angemessene und verlässliche Umsteigemöglichkeiten mit angemessenen Umsteigezeiten zur Verfügung stehen. Derartige Verknüpfungspunkte sind für diese Linie wie folgt vorzusehen:

- Königsbrunn Zentrum

Zwangspunkte:

Zwangspunkte sind planerische Abstimmungserfordernisse mit anderen Linien, die die Ausgestaltungsmöglichkeiten des Fahrplans einschränken. Bei jeglichen Änderungen sind die Planungen entsprechend abzustimmen und ggf. anzupassen. Für diese Linie sind Zwangspunkte wie folgt zu beachten:

- Die Haltestelle Königsbrunn Zentrum ist Verknüpfungspunkt mit dem Straßenbahnnetz der Stadtwerke Augsburg und den AVV-Regionalbuslinien von und nach Königsbrunn sowie den AVV-Stadtbuslinien in Königsbrunn. Eine Abstimmung der Abfahrts- und Ankunftszeiten zwischen der AVV-Regionalbuslinie 840 und der dortigen Straßenbahnlinie sowie dem AVV-Regionalbusverkehr ist sicherzustellen.

Besonderheiten:

- Die Haltestelle Königsbrunn Zentrum ist mit Anlagen zur Anschlussicherung Tram/Regionalbus ausgestattet. Dadurch ist dem Fahrpersonal der AVV-Regionalbusse das Sicherstellen von Anschlüssen auch bei verspäteter Ankunft von Straßenbahnen möglich.

Nutzwagenkilometer:

Ca. 193.745 Nwkm/Musterfahrplanjahr

Auf folgenden Kursen/Fahrtindex sind Gelenkbusse einzusetzen: -