

---

## **Liniensteckbriefe Linienbündel „Lech Süd“ ab 14.12.2025**

Im zur Vergabe zur Betriebsaufnahme 14.12.2025 vorgesehenen öffentlichen Dienstleistungsauftrag sind insbesondere die nachfolgenden Anforderungen an Fahrplan, Beförderungsentgelt und Standards beabsichtigt. Die Ausführungen zu Bedienungshäufigkeit, Verknüpfungspunkten und Zwangspunkten können nicht einzeln betrachtet werden, vielmehr ergänzen sich diese als Ganzes.

### Vergabe als Gesamtleistung:

- Vorgesehen ist die Vergabe der AVV-Regionalbuslinien 100, 102, 103, 104, 106 und 108 und der in nachfolgendem Punkt dargestellte Bedarfsverkehr als Gesamtleistung im Sinne des § 8a Abs. 2 S.4 PBefG in einem Linienbündel.
- Vor Veröffentlichung der Auftragsbekanntmachung wird über das Bedarfsverkehrs-Angebot entschieden. Die Möglichkeiten für das On-Demand-Angebot sind hierbei:
  - Variante 0: Anruf-Sammel-Taxi 103P
  - Variante 1: Anruf-Sammel-Taxi 103P in Kombination mit AktiVVo Königsbrunn – Mering
  - Variante 2: AktiVVo für das gesamte Verkehrsgebiet des Ausschreibungsverkehrs Lech Süd (Kombination aus Variante 1 und Variante 3)
  - Variante 3: AktiVVo für ein definiertes Teilgebiet des Verkehrsgebiets Lech Süd

Für diese Vorabkennzeichnung und für den Fall eines eigenwirtschaftlichen Antrags ist mindestens Variante 0: Anruf-Sammel-Taxi 103P zu erbringen.

### Tarif und Beförderungsbedingungen:

- Für die Linien im Linienbündel ist ausschließlich der AVV-Gemeinschaftstarif in der jeweils gültigen Fassung anzuwenden. Nähere Informationen erteilt die AVV GmbH. Über die Weiterentwicklung des Tarifs entscheiden die Aufgabenträger im AVV.

### Fahrplan:

- Angaben der zugrunde liegenden Fahrpläne sind abrufbar unter <https://www.avv-augsburg.de/topnav/der-avv/ausschreibungen.226>. Die Fahrpläne (insbesondere hinsichtlich Linienweg, Bedienungshäufigkeit, Anschlüsse/Zwangs- und Verknüpfungspunkte, Wartezeiten) gelten als Mindestanforderung und Maßstab für die ausreichende Verkehrsbedienung im Sinne des § 8 Abs. 3 PBefG. Bei den Kursen, welche auf die Bedürfnisse von Schüler ausgerichtet sind, ist eine vollständige Beförderung der Schüler mit angemessener Wartezeit zu gewährleisten. Nähere Auskünfte zu den angemessenen Wartezeiten erteilen die zuständigen Schulämter bzw. die AVV GmbH.

### Qualitätsstandards:

- Die Mindestanforderungen zu den geforderten Qualitätsstandards (Fahrzeuganforderungen, Anforderungen zur Barrierefreiheit etc) sind abrufbar unter <https://www.avv-augsburg.de/topnav/der-avv/ausschreibungen.226>.

### Nutzwagenkilometer (Nwkm):

Die Nutzwagenkilometer für das Linienbündel „Lech Süd“ ab 14.12.2025 belaufen sich bei Zugrundelegung des Musterfahrplanjahrs auf insgesamt:

663.400,000 Nwkm/Musterfahrplanjahr

---

Ein Musterfahrplanjahr besteht aus:

- 250 Tagen Montag bis Freitag ohne Feiertage und Sonntage, davon 63 Tage nur an schulfreien Tagen und 187 nur an Schultagen
- 51 Samstagen
- 64 Sonn- und Feiertagen

## **Regionalbusverkehre Lech Süd**

### **AVV-Regionalbuslinie 100**

#### Linienweg:

- Mering - Königsbrunn

#### Bedienhäufigkeit:

- Montag bis Freitag: Stundentakt zwischen ca. 05.00 Uhr und ca. 21.00 Uhr, zu Hauptverkehrszeiten Verdichtung auf Halbstundentakt. Insgesamt werden mindestens 21 Fahrten je Richtung in Fahrtenpaaren angeboten.
- Samstag: keine Bedienung
- Sonn- und Feiertag: keine Bedienung

#### Funktion:

- Fahrtmöglichkeiten für Pendlerinnen und Pendler aus Königsbrunn an den Bahnhof Mering mit Anbindung an den Regionalverkehr von und nach München

#### Verknüpfungs-/Zwangspunkte:

Verknüpfungspunkte und Zwangspunkte sind Haltestellen im Linienverlauf, die zwingend zu bedienen sind. An Verknüpfungspunkten stellt der Unternehmer durch planerische Maßnahmen und Abstimmungen sowie durch geeignete betriebsorganisatorische Maßnahmen sicher, dass für die Fahrgäste angemessene und verlässliche Umsteigemöglichkeiten mit angemessenen Umsteigezeiten zur Verfügung stehen. Zwangspunkte sind planerische Abstimmungserfordernisse mit anderen Linien, die die Gestaltungsmöglichkeiten des Fahrplans einschränken. Bei jeglichen Änderungen sind die Planungen entsprechend abzustimmen und ggf. anzupassen.

Verknüpfungs-/Zwangspunkte sind für diese Linie wie folgt vorzusehen:

- Haltestelle „**Mering, Bahnhof**“: Verknüpfungspunkt mit den Regionalzügen von und nach München (RE9, RE80, RB86, RB87). Eine Abstimmung auf die Abfahrts- und Ankunftszeiten ist sicherzustellen.

#### Besonderheiten:

Auf der Linie ist kein Einsatz von Gelenkbussen vorgesehen.

Nutzwagenkilometer: 164.617,5 km/Jahr, pauschaliert

---

## **AVV-Regionalbuslinie 102**

### Linienweg:

- Mering – Mering, St. Afra – Altkissing – Neukissing / Kissing Bahnhof – Augsburg-Hochzoll

### Bedienhäufigkeit:

- Montag bis Freitag: von ca. 04.30 Uhr bis ca. 21.00 Uhr etwa halbstündlich zwischen Kissing und Mering (mit Verdichtungen in der Schülerspitze). Ab ca. 21.00 Uhr bis ca. 01.00 Uhr ungefähr im Stundentakt zwischen Kissing und Mering. Augsburg-Hochzoll bis Mering etwa im Stundentakt von ca. 05.00 Uhr bis ca. 21.00 Uhr. Angeboten werden Hin: 54 Fahrten, sowie Rück: 56 Fahrten.
- Samstag: von ca. 06.30 Uhr bis ca. 01.00 Uhr Stundentakt mit Bedienlücke zwischen Augsburg, Hochzoll und Kissing von ca. 11.00 Uhr bis ca. 14.00 Uhr und ab 20.00 Uhr, zwischen Kissing und Mering etwa halbstündlich. Angeboten werden insgesamt 29 Fahrtenpaare Hin und Rück.
- Sonn- und Feiertag: etwa alle zwei Stunden von ca. 07.30 Uhr bis ca. 00.30 Uhr. Angeboten werden hier insgesamt 9 Fahrtenpaare Hin und Rück.

### Funktion:

- Beförderung Schüler folgender Schulen:
  1. Augsburg, Rudolf-Diesel-Gymnasium aus Kissing und Mering
  2. Schulzentrum Mering (Grundschule Mering Ambérieustraße, Realschule Mering, Gymnasium Mering) aus Kissing und Mering, St. Afra
- Fahrtmöglichkeiten für Pendlerinnen und Pendler in Richtung Augsburg und München

### Verknüpfungs-/Zwangspunkte:

Verknüpfungspunkte und Zwangspunkte sind Haltestellen im Linienverlauf, die zwingend zu bedienen sind. An Verknüpfungspunkten stellt der Unternehmer durch planerische Maßnahmen und Abstimmungen sowie durch geeignete betriebsorganisatorische Maßnahmen sicher, dass für die Fahrgäste angemessene und verlässliche Umsteigemöglichkeiten mit angemessenen Umsteigezeiten zur Verfügung stehen. Zwangspunkte sind planerische Abstimmungserfordernisse mit anderen Linien, die die Ausgestaltungsmöglichkeiten des Fahrplans einschränken. Bei jeglichen Änderungen sind die Planungen entsprechend abzustimmen und ggf. anzupassen.

Verknüpfungs-/Zwangspunkte sind für diese Linie wie folgt vorzusehen:

- Die Haltestelle „**Augsburg, Rud.-Diesel-Gym.**“ ist Verknüpfungspunkt mit dem Stadtverkehr Augsburg, genauer der Straßenbahnlinie 6 nach Friedberg West sowie Stadtbergen (über Königsplatz und Hauptbahnhof). Eine Abstimmung der Abfahrts- und Ankunftszeiten zwischen der AVV-Regionalbuslinie 102 und der dortigen Straßenbahn ist, insbesondere in Zeiten, an denen der Takt der Straßenbahnlinie 6 weniger dicht ist (Nebenverkehrszeit, Wochenende), sicherzustellen.
- Die Haltestelle „**Kissing, Bahnhof**“ ist Verknüpfungspunkt mit dem Schienenpersonennahverkehr von und nach Augsburg sowie von und nach München. Eine Abstimmung der Abfahrts- und Ankunftszeiten zwischen der AVV-Regionalbuslinie 102 und dem dortigen Schienenverkehr ist sicherzustellen. Als abbringende Linie vom Schienenpersonennahverkehr ist i.d.R. eine Wartezeit von 5 Minuten einzuhalten sowie bei der letzten abbringenden Fahrt des Betriebstages eine Wartezeit von 15 Minuten.
- Die Haltestelle „**Mering, Bahnhof**“ ist Verknüpfungspunkt mit dem Schienenpersonennahverkehr von und nach Augsburg sowie von und nach München. Eine Abstimmung der Abfahrts-

---

und Ankunftszeiten zwischen der AVV-Regionalbuslinie 102 und dem dortigen Schienenverkehr ist sicherzustellen. Als abbringende Linie vom Schienenpersonennahverkehr ist i.d.R. eine Wartezeit von 5 Minuten einzuhalten sowie bei der letzten abbringenden Fahrt des Betriebstages eine Wartezeit von 15 Minuten. Neben der Verknüpfung mit dem Schienenpersonennahverkehr bietet die Haltestelle „Mering, Bahnhof“ eine Verbindung mit der AVV-Regionalbuslinie 104 von und nach Mittelstetten, der AVV-Regionalbuslinie 106 von und nach Steindorf, sowie der AVV-Regionalbuslinie 108 von und nach Unterbergen.

Eine Besonderheit der Verbindung der AVV-Linien 102 und 106 ist die Integration des Schülerverkehrs von Schülerinnen und Schülern aus Mering zu und von der Grund- und Mittelschule Merching. Um den Transport der Schülerinnen und Schüler sicher zu stellen, werden am Bahnhof Mering ein Frühkurs, ein Mittagkurs sowie zwei zeitversetzte Nachmittagskurse miteinander verknüpft.

- Der Frühkurs 102/1113 (an Mering, Bahnhof um 07.15) wird als 106/161 (ab Mering, Bahnhof um 07.17) weitergeführt
- Der Mittagkurs 106/160 (an Mering, Bahnhof um 13.01) wird als 102/1164 (ab Mering, Bahnhof um 13.05) weitergeführt
- Der Nachmittagskurs 106/162 (an Mering, Bahnhof um 15.02) wird als 102/1174 (ab Mering, Bahnhof um 15.05) weitergeführt
- Der Nachmittagskurs 106/164 (an Mering, Bahnhof um 16.27) wird als 102/1186 (ab Mering, Bahnhof um 16.34) weitergeführt

Besonderheiten:

Auf der Linie ist der Einsatz von Gelenkbussen vorgesehen.

Nutzwagenkilometer: 361.551,8 km/Jahr pauschaliert

---

## **AVV-Regionalbuslinie 103**

### Linienweg:

- Mering – Mering, St. Afra – Altkissing – Neukissing / Kissing Bahnhof – Friedberg

### Bedienhäufigkeit:

- Montag bis Freitag: von etwa 07.00 Uhr bis 16.30 Uhr. Schullinie, daher zu Schulbeginn und Schulschluss enge Taktung. Angebot insgesamt 21 Fahrten, davon Hin: 9 Fahrten und Rück: 12 Fahrten
- Samstag: kein Angebot
- Sonn- und Feiertag: kein Angebot

### Funktion:

- Beförderung Schüler folgender Schulen:
  1. Schulen in Friedberg: Gymnasium Friedberg, FOS/BOS Friedberg, Konradin-Realschule, Mittelschule Friedberg, Vinzenz-Pallotti-Schule (sonderpädagogische Schule), Theresia Gerhardinger Volksschule, Grundschule Süd aus Mering, Kissing sowie Friedberg, St. Afra
  2. Schulzentrum Mering (Grundschule Mering Ambérieustraße, Realschule Mering, Gymnasium Mering) aus Kissing und Mering, St. Afra
- Fahrtmöglichkeiten für Pendlerinnen und Pendler von und nach Augsburg

### Verknüpfungs-/Zwangspunkte:

Verknüpfungspunkte und Zwangspunkte sind Haltestellen im Linienverlauf, die zwingend zu bedienen sind. An Verknüpfungspunkten stellt der Unternehmer durch planerische Maßnahmen und Abstimmungen sowie durch geeignete betriebsorganisatorische Maßnahmen sicher, dass für die Fahrgäste angemessene und verlässliche Umsteigemöglichkeiten mit angemessenen Umsteigezeiten zur Verfügung stehen. Zwangspunkte sind planerische Abstimmungserfordernisse mit anderen Linien, die die Ausgestaltungsmöglichkeiten des Fahrplans einschränken. Bei jeglichen Änderungen sind die Planungen entsprechend abzustimmen und ggf. anzupassen.

Verknüpfungs-/Zwangspunkte sind für diese Linie wie folgt vorzusehen:

- Die Haltestelle „**Friedberg, Realschule**“ ist im Frühverkehr Verknüpfungspunkt mit der AVV-Regionalbuslinie 209 zum Schulzentrum Aichach.
- Die Haltestelle „**Kissing, Bahnhof**“ ist mittags Verknüpfungspunkt mit dem Schienenpersonennahverkehr von und nach Augsburg als Entlastung der AVV-Linie 102. Eine Abstimmung der Abfahrts- und Ankunftszeiten zwischen der AVV-Regionalbuslinie 103 und dem dortigen Schienenverkehr ist sicherzustellen. Als abbringende Linie vom Schienenpersonennahverkehr ist eine Wartezeit von 5 Minuten einzuhalten.
- Die Haltestelle „**Mering, Bahnhof**“ ist Verknüpfungspunkt mit der AVV-Regionalbuslinie 106 nach Merching und Steindorf.
- Die Haltestelle „**Mering, Schulzentrum**“ dient ebenso als Verknüpfungspunkt mit der AVV-Regionalbuslinie 106 nach Merching und Steindorf.

### Besonderheiten:

Auf der Linie ist der Einsatz von Gelenkbussen vorgesehen.

---

Nutzwagenkilometer: 50.429,3 km/Jahr pauschaliert

---

## AVV-Regionalbuslinie 104

### Linienweg:

- Mittelstetten – Glon – Baidlkirch – Tegernbach – Sirchenried – Ried – Hörmannsberg – Mering

### Bedienhäufigkeit:

- Montag bis Freitag: ca. 06.00 Uhr bis 19.00 Uhr. Angebot insgesamt 15 Fahrten, davon Hin: 7 Fahrten, Rück: 8 Fahrten
- Samstag: kein Angebot
- Sonn- und Feiertag: kein Angebot

### Funktion:

- Beförderung Schüler folgender Schulen:
  1. Schulzentrum Mering (Realschule Mering, Gymnasium Mering) aus insbesondere aus Mittelstetten und Ried
- Fahrtmöglichkeiten für Pendlerinnen und Pendler von und nach Augsburg und München

### Verknüpfungs-/Zwangspunkte:

Verknüpfungspunkte und Zwangspunkte sind Haltestellen im Linienverlauf, die zwingend zu bedienen sind. An Verknüpfungspunkten stellt der Unternehmer durch planerische Maßnahmen und Abstimmungen sowie durch geeignete betriebsorganisatorische Maßnahmen sicher, dass für die Fahrgäste angemessene und verlässliche Umsteigemöglichkeiten mit angemessenen Umsteigezeiten zur Verfügung stehen. Zwangspunkte sind planerische Abstimmungserfordernisse mit anderen Linien, die die Ausgestaltungsmöglichkeiten des Fahrplans einschränken. Bei jeglichen Änderungen sind die Planungen entsprechend abzustimmen und ggf. anzupassen.

Verknüpfungs-/Zwangspunkte sind für diese Linie wie folgt vorzusehen:

- Die Haltestelle „**Mering, Bahnhof**“ ist Verknüpfungspunkt mit dem Schienenpersonennahverkehr von und nach Augsburg sowie von und nach München. Eine Abstimmung der Abfahrts- und Ankunftszeiten zwischen der AVV-Regionalbuslinie 104 und dem dortigen Schienenverkehr ist sicherzustellen. Als abbringende Linie vom Schienenpersonennahverkehr ist i.d.R. ab dem Nachmittag eine Wartezeit von 5 Minuten einzuhalten. Neben der Verknüpfung mit dem Schienenpersonennahverkehr bietet die Haltestelle „Mering, Bahnhof“ eine Verbindung mit der AVV-Regionalbuslinie 102 von und nach Kissing / Augsburg-Hochzoll.
- Die Haltestelle „**Ried, Ort**“ bietet im Frühverkehr eine Verknüpfung zur AVV-Linie 208 nach Friedberg, Realschule.

### Besonderheiten:

Auf der Linie ist der Einsatz von Gelenkbussen (lediglich ein Frühkurs) vorgesehen.

Nutzwagenkilometer: 39.394,7 km/Jahr pauschaliert

---

## **AVV-Regionalbuslinie 106**

### Linienweg:

- Mering – Merching – Steindorf

### Bedienhäufigkeit:

- Montag bis Freitag: ca. 05.30 Uhr bis 19.00 Uhr. Angebot insgesamt 26 Fahrten, davon Hin: 14 Fahrten, Rück: 12 Fahrten
- Samstag: kein Angebot
- Sonn- und Feiertag: kein Angebot

### Funktion:

- Beförderung Schüler folgender Schulen:
  1. Schulzentrum Mering (Realschule Mering, Gymnasium Mering) aus -Steindorf, Hofhegenberg, Steinach, Merching
- Fahrtmöglichkeiten für Pendlerinnen und Pendler von und nach Augsburg und München

### Verknüpfungs-/Zwangspunkte:

Verknüpfungspunkte und Zwangspunkte sind Haltestellen im Linienverlauf, die zwingend zu bedienen sind. An Verknüpfungspunkten stellt der Unternehmer durch planerische Maßnahmen und Abstimmungen sowie durch geeignete betriebsorganisatorische Maßnahmen sicher, dass für die Fahrgäste angemessene und verlässliche Umsteigemöglichkeiten mit angemessenen Umsteigezeiten zur Verfügung stehen. Zwangspunkte sind planerische Abstimmungserfordernisse mit anderen Linien, die die Ausgestaltungsmöglichkeiten des Fahrplans einschränken. Bei jeglichen Änderungen sind die Planungen entsprechend abzustimmen und ggf. anzupassen.

Verknüpfungs-/Zwangspunkte sind für diese Linie wie folgt vorzusehen:

- Die Haltestelle „**Mering, Bahnhof**“ ist Verknüpfungspunkt mit dem Schienenpersonennahverkehr von und nach Augsburg sowie von und nach München. Eine Abstimmung der Abfahrts- und Ankunftszeiten zwischen der AVV-Regionalbuslinie 106 und dem dortigen Schienenverkehr ist sicherzustellen. Als abbringende Linie vom Schienenpersonennahverkehr ist i.d.R. ab dem Nachmittag eine Wartezeit von 10 Minuten einzuhalten. Neben der Verknüpfung mit dem Schienenpersonennahverkehr bietet die Haltestelle „Mering, Bahnhof“ eine Verbindung mit der AVV-Regionalbuslinie 103 von und nach Friedberg.  
Eine Besonderheit der AVV-Linie 106 ist die Integration des Schülerverkehrs von Schülerinnen und Schülern aus Mering zu und von der Grund- und Mittelschule Merching in Verbindung mit der AVV-Linie 102. Um den Transport der Schülerinnen und Schüler sicher zu stellen, werden am Bahnhof Mering ein Frühkurs, ein Mittagkurs sowie zwei zeitversetzte Nachmittagskurse miteinander verknüpft.
  - Der Frühkurs 102/1113 (an Mering, Bahnhof um 07.15) wird als 106/161 (ab Mering, Bahnhof um 07.17) weitergeführt
  - Der Mittagkurs 106/160 (an Mering, Bahnhof um 13.01) wird als 102/1164 (ab Mering, Bahnhof um 13.05) weitergeführt
  - Der Nachmittagskurs 106/162 (an Mering, Bahnhof um 15.02) wird als 102/1174 (ab Mering, Bahnhof um 15.05) weitergeführt
  - Der Nachmittagskurs 106/164 (an Mering, Bahnhof um 16.27) wird als 102/1186 (ab Mering, Bahnhof um 16.34) weitergeführt



---

Besonderheiten:

Auf der Linie ist kein Einsatz von Gelenkbussen vorgesehen.

Nutzwagenkilometer: 43.205,1 km/Jahr pauschaliert

### **AVV-Regionalbuslinie 108**

Linienweg:

- Mering – Unterbergen - Schmiechen

Bedienhäufigkeit:

- Montag bis Freitag: ca. 05.30 Uhr bis 18.00 Uhr. Angebot insgesamt 2 Fahrten, davon (Hin: 1 Fahrt, Rück: 1 Fahrt)
- Samstag: kein Angebot
- Sonn- und Feiertag: kein Angebot

Funktion:

- Beförderung Schüler folgender Schulen:
  1. Schulzentrum Mering (Realschule Mering, Gymnasium Mering) aus Schmiechen und Unterbergen
- Fahrmöglichkeiten für Pendlerinnen und Pendler von und nach Augsburg und München

Verknüpfungs-/Zwangspunkte:

Verknüpfungspunkte und Zwangspunkte sind Haltestellen im Linienverlauf, die zwingend zu bedienen sind. An Verknüpfungspunkten stellt der Unternehmer durch planerische Maßnahmen und Abstimmungen sowie durch geeignete betriebsorganisatorische Maßnahmen sicher, dass für die Fahrgäste angemessene und verlässliche Umsteigemöglichkeiten mit angemessenen Umsteigezeiten zur Verfügung stehen. Zwangspunkte sind planerische Abstimmungserfordernisse mit anderen Linien, die die Gestaltungsmöglichkeiten des Fahrplans einschränken. Bei jeglichen Änderungen sind die Planungen entsprechend abzustimmen und ggf. anzupassen.

Verknüpfungs-/Zwangspunkte sind für diese Linie wie folgt vorzusehen:

- Die Haltestelle „**Mering, Bahnhof**“ ist Verknüpfungspunkt mit dem Schienenpersonennahverkehr von und nach Augsburg sowie von und nach München. Eine Abstimmung der Abfahrts- und Ankunftszeiten zwischen der AVV-Regionalbuslinie 108 und dem dortigen Schienenverkehr ist sicherzustellen. Als abbringende Linie vom Schienenpersonennahverkehr ist i.d.R. eine Wartezeit von 5 Minuten einzuhalten.

Besonderheiten:

Auf der Linie ist kein Einsatz von Gelenkbussen vorgesehen.

Nutzwagenkilometer: 4.201,8 km/Jahr pauschaliert

---

## On-Demand-Verkehre

### Variante 0: Anruf-Sammel-Taxi (AST) 103P

#### Linienweg:

- Friedberg – Kissing – Mering

#### Bedienhäufigkeit:

- Montag bis Freitag: 07.30 Uhr bis 24.00 Uhr (Hin: 15 Fahrten, Rück: 17 Fahrten)
- Samstag: 07.30 Uhr bis 24.00 Uhr (Hin: 15 Fahrten, Rück: 17 Fahrten)
- Sonn- und Feiertag: 07.30 Uhr bis 24.00 Uhr (Hin: 15 Fahrten, Rück: 17 Fahrten)

#### Funktion:

- Ergänzung zum Fahrplanangebot der AVV-Regionalbuslinie 103 (reine Schullinie)
- Tägliche Fahrtmöglichkeiten von und zum Krankenhaus Friedberg

#### Verknüpfungs-/Zwangspunkte:

Verknüpfungspunkte und Zwangspunkte sind Haltestellen im Linienvverlauf, die zwingend zu bedienen sind. An Verknüpfungspunkten stellt der Unternehmer durch planerische Maßnahmen und Abstimmungen sowie durch geeignete betriebsorganisatorische Maßnahmen sicher, dass für die Fahrgäste angemessene und verlässliche Umsteigemöglichkeiten mit angemessenen Umsteigezeiten zur Verfügung stehen. Zwangspunkte sind planerische Abstimmungserfordernisse mit anderen Linien, die die Ausgestaltungsmöglichkeiten des Fahrplans einschränken. Bei jeglichen Änderungen sind die Planungen entsprechend abzustimmen und ggf. anzupassen.

Verknüpfungs-/Zwangspunkte sind für diese Linie wie folgt vorzusehen:

- Die Haltestelle „**Friedberg, Bahnhof**“ ist Verknüpfungspunkt mit dem Schienenpersonennahverkehr von und nach Augsburg sowie von und nach Aichach. Eine Abstimmung der Abfahrts- und Ankunftszeiten zwischen dem Anruf-Sammel-Taxi (AST) 103P und dem dortigen Schienenverkehr der RB13 ist sicherzustellen.

#### Besonderheiten:

- Die AST-Fahrten verkehren nur auf Bestellung. Die einzelnen Fahrten müssen mindestens 60 Minuten vor der Abfahrt telefonisch angemeldet werden.

Nutzwagenkilometer: Keine – AST verkehrt nach Bedarf.

---

## **Variante 1: AktiVVo Königsbrunn-Mering mit Anruf-Sammel-Taxi (AST) 103P**

### **AktiVVo Königsbrunn - Mering**

#### **Bedarfsverkehr mit festem Bediengebiet und flexibler Linienführung**

##### Bediengebiet:

- Zentrale Punkte in Königsbrunn (z.B. Zentrum, Eichenplatz,...)
- Zentrale Punkte in Mering (z.B. Bahnhof, Marienplatz,...)
- Merching, Mandichosee

##### Bedienhäufigkeit:

Die Bedienhäufigkeit ergibt sich je nach Bedarf durch Buchung der Fahrgäste

- Freitag: 21.00 Uhr bis 01.00 Uhr (Einsatzstunden: 4)
- Samstag: 06.00 Uhr bis 01.00 Uhr (Einsatzstunden: 19)
- Sonn- und Feiertag: 08.00 Uhr bis 22.00 Uhr (Einsatzstunden: 14)

##### Funktion:

- Ergänzung der AVV-Regionalbuslinie 100 an Freitagabenden und Wochenenden
- Flexible Fahrtmöglichkeiten von und zum Bahnhof Mering an Randzeiten

##### Verknüpfungspunkte:

An Verknüpfungspunkten stellt der Unternehmer durch planerische Maßnahmen und Abstimmungen sowie durch geeignete betriebsorganisatorische Maßnahmen sicher, dass für die Fahrgäste angemessene und verlässliche Umsteigemöglichkeiten mit angemessenen Umsteigezeiten zur Verfügung stehen.

Verknüpfungspunkte sind für diese Linie wie folgt vorzusehen:

- Die Haltestelle „**Königsbrunn, Zentrum**“ ist Verknüpfungspunkt mit der Straßenbahnlinie 3 zur Weiterfahrt von und nach Augsburg. Die Durchführung der Fahrten ist bei Bedarf auf die Ankunfts-/Abfahrtszeiten der Straßenbahn anzupassen.
- Die Haltestelle „**Mering, Bahnhof**“ ist Verknüpfungspunkt mit dem SPNV von und nach München. Die Durchführung der Fahrten ist bei Bedarf auf die Ankunfts-/Abfahrtszeiten des SPNV anzupassen.

##### Besonderheiten:

- Fahrten verkehren nur auf Bestellung. Eingesetzt werden soll ein Kleinbus.

Einsatzstunden: ca. 2.100 Stunden/Musterfahrplanjahr

---

## **Anruf-Sammel-Taxi (AST) 103P**

### Linienweg:

- Friedberg – Kissing – Mering

### Bedienhäufigkeit:

- Montag bis Freitag: 07.30 Uhr bis 24.00 Uhr (Hin: 15 Fahrten, Rück: 17 Fahrten)
- Samstag: 07.30 Uhr bis 24.00 Uhr (Hin: 15 Fahrten, Rück: 17 Fahrten)
- Sonn- und Feiertag: 07.30 Uhr bis 24.00 Uhr (Hin: 15 Fahrten, Rück: 17 Fahrten)

### Funktion:

- Ergänzung zum Fahrplanangebot der AVV-Regionalbuslinie 103 (reine Schullinie)
- Tägliche Fahrtmöglichkeiten von und zum Krankenhaus Friedberg

### Verknüpfungs-/Zwangspunkte:

Verknüpfungspunkte und Zwangspunkte sind Haltestellen im Linienerlauf, die zwingend zu bedienen sind. An Verknüpfungspunkten stellt der Unternehmer durch planerische Maßnahmen und Abstimmungen sowie durch geeignete betriebsorganisatorische Maßnahmen sicher, dass für die Fahrgäste angemessene und verlässliche Umsteigemöglichkeiten mit angemessenen Umsteigezeiten zur Verfügung stehen. Zwangspunkte sind planerische Abstimmungserfordernisse mit anderen Linien, die die Ausgestaltungsmöglichkeiten des Fahrplans einschränken. Bei jeglichen Änderungen sind die Planungen entsprechend abzustimmen und ggf. anzupassen.

Verknüpfungs-/Zwangspunkte sind für diese Linie wie folgt vorzusehen:

- Die Haltestelle „**Friedberg, Bahnhof**“ ist Verknüpfungspunkt mit dem Schienenpersonennahverkehr von und nach Augsburg sowie von und nach Aichach. Eine Abstimmung der Abfahrts- und Ankunftszeiten zwischen dem Anruf-Sammel-Taxi (AST) 103P und dem dortigen Schienenverkehr der RB13 ist sicherzustellen.

### Besonderheiten:

- Die AST-Fahrten verkehren nur auf Bestellung. Die einzelnen Fahrten müssen mindestens 60 Minuten vor der Abfahrt telefonisch angemeldet werden.

Nutzwagenkilometer: Keine – AST verkehrt nach Bedarf.

---

## **Variante 2: AktiVVo Gesamtgebiet Lech Süd (Kombination aus AktiVVo Königsbrunn - Mering und AktiVVo Teilgebiet Lech Süd)**

### **Bedarfsverkehr mit festem Bediengebiet und flexibler Linienführung**

#### Bediengebiet:

AktiVVo Königsbrunn – Mering:

- Zentrale Punkte in Königsbrunn (z.B. Zentrum, Eichenplatz,...)
- Zentrale Punkte in Mering (z.B. Bahnhof, Marienplatz,...)
- Merching, Mandichosee

AktiVVo Teilgebiet Lech Süd:

- Zentrale Punkte in Friedberg (z.B. Bahnhof, Krankenhaus,...)
- Zentrale Punkte in Merching
- Ried (mindestens ein Haltepunkt je Ortsteil)
- Mittelstetten (mindestens ein Haltepunkt je Ortsteil)
- Steindorf (mindestens ein Haltepunkt je Ortsteil)
- Schmiechen (mindestens ein Haltepunkt je Ortsteil)

#### Bedienhäufigkeit:

Die Bedienhäufigkeit ergibt sich je nach Bedarf durch Buchung der Fahrgäste

AktiVVo Königsbrunn – Mering:

- Freitag: 21.00 Uhr bis 01.00 Uhr (Einsatzstunden: 4)
- Samstag: 06.00 Uhr bis 01.00 Uhr (Einsatzstunden: 19)
- Sonn- und Feiertag: 08.00 Uhr bis 22.00 Uhr (Einsatzstunden: 14)

AktiVVo Teilgebiet Lech Süd:

- Montag bis Freitag: 06.00 Uhr bis 24.00 Uhr (Einsatzstunden: 16)
- Samstag: 06.00 Uhr bis 24.00 Uhr (Einsatzstunden: 18)
- Sonn- und Feiertag: 08.00 Uhr bis 22.00 Uhr (Einsatzstunden: 14)

#### Funktion:

- Ergänzung der AVV-Regionalbuslinie 100 an Freitagabenden und Wochenenden
- Zubringer für AVV-Regionalbuslinien
- Bedienung kleiner Ortsteile
- Bedienung des Krankenhaus Friedberg
- Flexible Fahrtmöglichkeiten von und zum Bahnhof Mering, auch an Randzeiten

#### Verknüpfungspunkte:

---

An Verknüpfungspunkten stellt der Unternehmer durch planerische Maßnahmen und Abstimmungen sowie durch geeignete betriebsorganisatorische Maßnahmen sicher, dass für die Fahrgäste angemessene und verlässliche Umsteigemöglichkeiten mit angemessenen Umsteigezeiten zur Verfügung stehen.

Verknüpfungspunkte sind für diese Linie wie folgt vorzusehen:

- Die Haltestelle „**Königsbrunn, Zentrum**“ ist Verknüpfungspunkt mit der Straßenbahnlinie 3 zur Weiterfahrt von und nach Augsburg. Die Durchführung der Fahrten ist bei Bedarf auf die Ankunfts-/Abfahrtszeiten der Straßenbahn anzupassen.
- Die Haltestelle „**Mering, Bahnhof**“ ist Verknüpfungspunkt mit dem SPNV von und nach München. Die Durchführung der Fahrten ist bei Bedarf auf die Ankunfts-/Abfahrtszeiten des SPNV anzupassen.
- Die Haltestelle „**Friedberg, Bahnhof**“ ist Verknüpfungspunkt mit dem Schienenpersonennahverkehr von und nach Augsburg sowie von und nach Aichach. Die Durchführung der Fahrten ist bei Bedarf auf die Ankunfts-/Abfahrtszeiten des SPNV anzupassen.

Besonderheiten:

- Fahrten verkehren nur auf Bestellung. Eingesetzt werden sollen drei Kleinbusse.

Einsatzstunden: ca. 13.700 Stunden/Musterfahrplanjahr

---

### Variante 3: AktiVVo Teilgebiet Lech Süd

#### Bedarfsverkehr mit festem Bediengebiet und flexibler Linienführung

##### Bediengebiet:

- Zentrale Punkte in Friedberg (z.B. Bahnhof, Krankenhaus,...)
- Zentrale Punkte in Merching
- Ried (mindestens ein Haltepunkt je Ortsteil)
- Mittelstetten (mindestens ein Haltepunkt je Ortsteil)
- Steindorf (mindestens ein Haltepunkt je Ortsteil)
- Schmiechen (mindestens ein Haltepunkt je Ortsteil)

##### Bedienhäufigkeit:

Die Bedienhäufigkeit ergibt sich je nach Bedarf durch Buchung der Fahrgäste

- Montag bis Freitag: 06.00 Uhr bis 24.00 Uhr (Einsatzstunden: 16)
- Samstag: 06.00 Uhr bis 24.00 Uhr (Einsatzstunden: 18)
- Sonn- und Feiertag: 08.00 Uhr bis 22.00 Uhr (Einsatzstunden: 14)

##### Funktion:

- Zubringer für AVV-Regionalbuslinien
- Bedienung kleiner Ortsteile
- Bedienung des Krankenhaus Friedberg
- Flexible Fahrtmöglichkeiten von und zum Bahnhof Mering, auch an Randzeiten

##### Verknüpfungspunkte:

An Verknüpfungspunkten stellt der Unternehmer durch planerische Maßnahmen und Abstimmungen sowie durch geeignete betriebsorganisatorische Maßnahmen sicher, dass für die Fahrgäste angemessene und verlässliche Umsteigemöglichkeiten mit angemessenen Umsteigezeiten zur Verfügung stehen.

Verknüpfungspunkte sind für diese Linie wie folgt vorzusehen:

- Die Haltestelle „**Mering, Bahnhof**“ ist Verknüpfungspunkt mit dem SPNV von und nach München. Die Durchführung der Fahrten ist bei Bedarf auf die Ankunfts-/Abfahrtszeiten des SPNV anzupassen.
- Die Haltestelle „**Friedberg, Bahnhof**“ ist Verknüpfungspunkt mit dem Schienenpersonennahverkehr von und nach Augsburg sowie von und nach Aichach. Die Durchführung der Fahrten ist bei Bedarf auf die Ankunfts-/Abfahrtszeiten des SPNV anzupassen.

##### Besonderheiten:

- Fahrten verkehren nur auf Bestellung. Eingesetzt werden sollen zwei Kleinbusse.

Einsatzstunden: ca. 11.600 Stunden/Musterfahrplanjahr